**ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

# А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

# ВОЛОШОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

# П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

.

## **От 20 мая 2016 года № 92**

Об утверждении муниципальной целевой

Программы «Повышение безопасности дорожного движения

в муниципальном образовании Волошовское сельское поселение

в 2016г.»

Руководствуясь Федеральным законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.2006 года № 196-ФЗ, Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» № 131-ФЗ от 06.10.2003 года, Уставом муниципального образования Волошовское сельское поселение, местная администрация муниципального образования Волошовское сельское поселение

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Волошовское сельское поселение в 2016г.».

2. Постановление вступает в силу с момента официального опубликования (обнародования).

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

Волошовского сельского поселения Н.В. Дюба

Приложение

к постановлению местной администрации МО

Волошовское сельское поселение

№ 92 от 20 мая 2016 г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

ВОЛОШОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

В 2016 ГОДУ"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование  Программы |  | Муниципальная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Волошовское сельское поселение в 2016 году" |
| Основание  для разработки  Программы |  | Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах". |
|  |  |  |
| Разработчик  Программы |  | Администрация Волошовское сельского поселения (далее- поселения) |
| Ответственный  исполнитель |  | Органы местного самоуправления муниципального образования, Учреждение культуры поселения, учреждения образования, расположенные на территории поселения. |
| Основные цели  Программы |  | Сокращение дорожно-транспортных происшествий, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими |
| Задачи  Программы |  | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. |
| Сроки реализации  Программы |  | Программа рассчитана на 2016 год. |

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Объемы и источники финансирования Программы

|  |
| --- |
| Объем финансирования Программы составляет 1196,2 тыс. рублей из бюджета Ленинградской области. |

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства областного бюджета, целевые и добровольные пожертвования.

Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение в 2016 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение в 2016 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения, координирующим работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел I

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Волошовское сельское поселение, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившимися в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают вероятность летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1.Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3.Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел II

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

Раздел III

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.

2. Совершенствование организации пешеходного движения.

3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.

4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

Раздел IV

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Волошовское сельское поселение, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2016 году составляет 1410,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

Раздел V

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Волошовское сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации Волошовское сельского поселения.

Раздел VI

ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Волошовское сельского поселения, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

МЕРОПРИЯТИЯ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В ВОЛОШОВСКОМ СЕЛЬСКОМ ПОСЕЛЕНИИ В 2016 ГОДУ"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п |  | Наименование мероприятий |  | Ответственный за выполнение мероприятий | | |  | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | |  | | |  | | |
| 1 | 2 | |  | 3 | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |
| 1. Повышение эффективности и контрольно-надзорной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования Волошовское сельское поселение | |  | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | |  |  | | |
| 1.2 | Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения | |  | Глава администрации | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| 1.3 | Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения | |  | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| 2. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории муниципального образования Волошовское сельское поселение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 2.1 | Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования Волошовское сельское поселение | |  | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | |
| 3. Улучшение состояния дорог и тротуаров на территории муниципального образования  Волошовское сельское поселение | | | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
| 3.1 | Текущий ремонт грунтовых дорог в населенных пунктах Волошовское сельского поселение | |  | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | |  | |  | | |  | | |  | | |  | |  | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | |  | |  | | |
| 3.2 | Расчистка по мере необходимости дорог поселения от снега, подсыпка песком при гололедах. | |  | | Специалист, курирующий вопросы дорожной деятельности | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| 4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | |  | | | Директор КДЦ «Селяночка» | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
| 4.2 | Создание уголков безопасности дорожного движения в КДЦ « Селяночка» | |  | | | Директор КДЦ «Селяночка» | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  | | |

|  |
| --- |
|  |