



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛОШОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ЛУЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Шифр: ОДД 120-19-ПЗ

ЗАКАЗЧИК:
Глава администрации

РАЗРАБОТЧИК:
Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

Н.В. Дюба

В.Н. Ватлин



г. Санкт-Петербург,
2019 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

В. Н. Ватлин

Специалист по разработке комплексных схем
организации дорожного движения

О. Н. Ярова

Специалист по организации и мониторингу
дорожного движения

Н. А. Медведев

Глава администрации

Н. В. Дюба

РЕФЕРАТ

Пояснительная записка КСОДД: 129 с., 11 рис., 80 табл., 1 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области.

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети Волошовского сельского поселения, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети Волошовского сельского поселения и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2040 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2024 года, в том числе:
 - реконструктивно-планировочные мероприятия;
 - организационные мероприятия;
 - мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории Волошовского сельского поселения;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2040 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2024 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории поселения;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Волошовского сельского поселения на период до 2040 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2024 года.

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	7
1. ПАСПОРТ КСОДД	8
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	11
2.1. Положение территории в структуре пространственной организации	11
2.2. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	13
2.2.1. Демографическая ситуация	13
2.2.2. Социальная инфраструктура	15
2.2.3. Социально-экономическая ситуация	21
2.2.4. Жилищный фонд	25
2.2.5. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития	27
2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры	39
2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения	39
2.3.2. Результат анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	40
2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования	42
2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения	42
2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	45
2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования	45
2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств	46
2.5.3. Оценка организации движения пешеходов и велосипедистов	48
2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок	48
2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	50
2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения	54
2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	55
2.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотока	60
2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	63
2.12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	63
2.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	66

2.14.	Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	66
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	67
3.1.	Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории	67
3.2.	Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	68
3.3.	Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	68
3.4.	Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциями и этапам внедрения	68
3.5.	Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	69
3.6.	Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	71
3.7.	Предложения по применению реверсивного движения	73
3.8.	Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	73
3.9.	Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	73
3.10.	Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	73
3.11.	Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории	74
3.12.	Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	74
3.13.	Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	75
3.14.	Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	75
3.15.	Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	75
3.16.	Предложения по режимам работы светофорного регулирования	76
3.17.	Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	76
3.18.	Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	76
3.19.	Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	76
3.20.	Предложения по обеспечению движения детей к образовательным учреждениям	76
3.21.	Предложения по организации велосипедного движения	77
3.22.	Предложения по развитию сети дорог, участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	77
3.23.	Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеосъемки нарушений правил дорожного движения	77
3.24.	Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	78

3.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения.....	78
4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ.....	84
5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	97
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	97
5.2. Мероприятия по развитию общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	97
5.3. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	98
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	101
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	104
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб.....	104
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	105
5.8. Финансовые потребности по разработке технической документации	109
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы.....	110
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.....	111
6.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения	114
6.2. Управление и контроль над ходом реализации Схемы.....	114
6.2.1. Ответственность за реализацию Схемы.....	114
6.2.2. План график работ по реализации схемы.....	116
6.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы.....	116
6.2.4. Порядок и сроки корректировки Схемы.....	118
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	119
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	120
Приложение 1. Ответ ГУМВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	122

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс Волошовского сельского поселения, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Волошовского сельского поселения. Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети Волошовского сельского поселения.

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2019 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области» использованы для разработки данной Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области.

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

КСОДД разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

1. ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на территории Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области (далее КСОДД).
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none">- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Устав Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области;- Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;- Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 г. №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Заказчик КСОДД	Администрация Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области
Разработчик КСОДД	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ» Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314 Контакты: 8 (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (812) 987-40-23, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи КСОДД	КСОДД должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none">- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;- условия для управления транспортным спросом;- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

	<ul style="list-style-type: none"> - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Показатели оценки эффективности ОДД	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 90% в 2020 году до 20% в 2040 году; - индекс нового строительства к 2040 году составит 21,34% - планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения; - прирост протяженности дорог к 2040 году составит 4,87 км – планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения.
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД. Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.</p> <p>Сроки реализации КСОДД: 2020-2040 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 этап: 2020 – 2024 годы; 2 этап: 2025 – 2029 годы; 3 этап: 2030 – 2034 годы; 4 этап: 2035 – 2040 годы.
Описание запланированных мероприятий по ОДД	<ul style="list-style-type: none"> - установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках; - установка уличного освещения в населенных пунктах; - приведение дорог в нормативное состояние; - асфальтирование дорог с грунтовыми покрытиями.
Объемы и источники финансирования КСОДД	<p>Общий объем финансирования мероприятий за период 2020-2040 гг. составляет 353 466,88 тыс. руб., в том числе по источникам финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджет Ленинградской области – 41353,50 тыс. руб.; - бюджет Лужского муниципального района – 36,00 тыс. руб.; - бюджет Волошовского сельского поселения – 312057,38 тыс. руб.; <p>Из них, по годам реализации КСОДД:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2020 год – 6138,90 тыс. рублей; - 2021 год – 14739,64 тыс. рублей; - 2022 год – 15707,42 тыс. рублей; - 2023 год – 45092,04 тыс. рублей; - 2024 год – 19179,82 тыс. рублей;

	<ul style="list-style-type: none">- С 2025 по 2029 годы – 74478,04 тыс. рублей,- С 2030 по 2034 годы – 11 2823,56 тыс. рублей.- С 2035 по 2040 годы – 65 287,46 тыс. рублей. <p>Объемы финансирования по проектам КСОДД носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p> <p>Для определения объемов финансирования используются следующие нормативные документы:</p> <ul style="list-style-type: none">- НЦС 2017 года. Укрупненные нормативы цены строительства,- Территориальные единичные расценки на ремонтно-строительные работы ТЕРр-2001 СПб;- Справочник базовых цен на проектные работы для строительства "Автомобильные дороги общего пользования".
--	---

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

2.1. Положение территории в структуре пространственной организации

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Волошовского сельского поселения проводился компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» в 2019 году путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения натурных исследований.

Общая характеристика существующего состояния поселения

Волошовское сельское поселение расположено на западе Лужского муниципального района Ленинградской области. Границы и статус Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области определены областным законом от 28 сентября 2004 г. № 65-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципального образования Лужский муниципальный район и муниципальных образований в его составе».

Волошовское сельское поселение граничит:

- на севере – с Осьминским сельским поселением;
- на северо-востоке – с Толмачёвским городским поселением;
- на востоке – с Лужским городским поселением;
- на юго-востоке – с Серебрянским сельским поселением;
- на юге и юго-западе – с Псковской областью.

В состав Волошовского сельского поселения входит 17 населенных пунктов. Административным центром является посёлок Волошово.

Таблица 2.1

Перечень населенных пунктов Волошовского сельского поселения

№ п/п	Населенный пункт	Расстояние до административного центра, км
1	дер. Антоновка	29
2	дер. Белая Горка	9
3	дер. Березниково	0,5
4	дер. Большие Сабцы	27
5	дер. Вердуга	10
6	пос. Волошово	административный центр
7	дер. Елемно	33
8	дер. Жилое Горнешно	13
9	дер. Завердужье	7,5
10	дер. Заглинье	15
11	дер. Затрубичье	11
12	дер. Ложок	30
13	дер. Олешно	12
14	дер. Островно	12
15	дер. Пустое Горнешно	13
16	дер. Сяbero	17
17	дер. Усадьце	2,5

Численность населения муниципального образования на 01.01.2019 г. составляет 1504 человека.

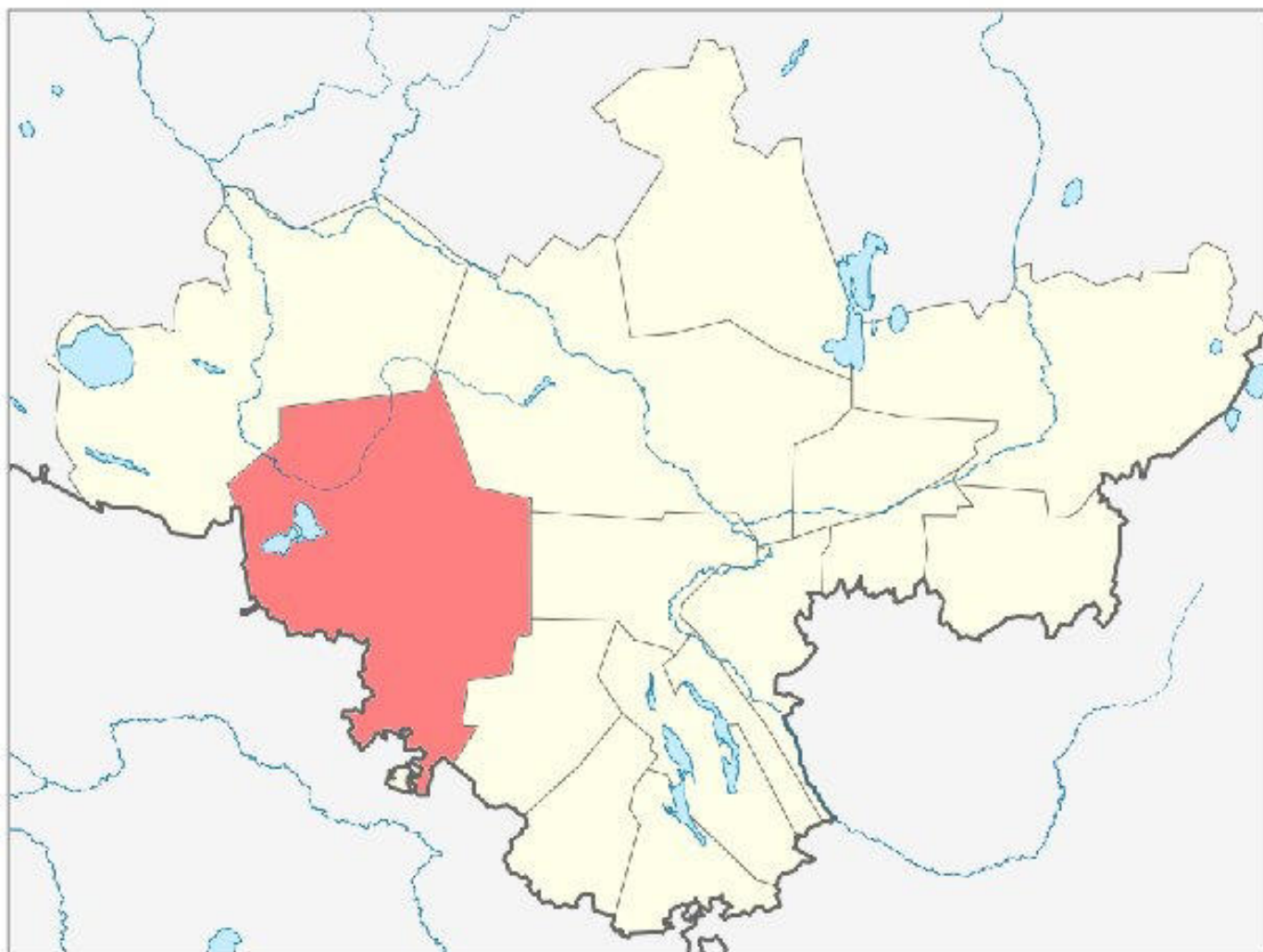


Рисунок 2.1 – Территориальное расположение Волошовского сельского поселения

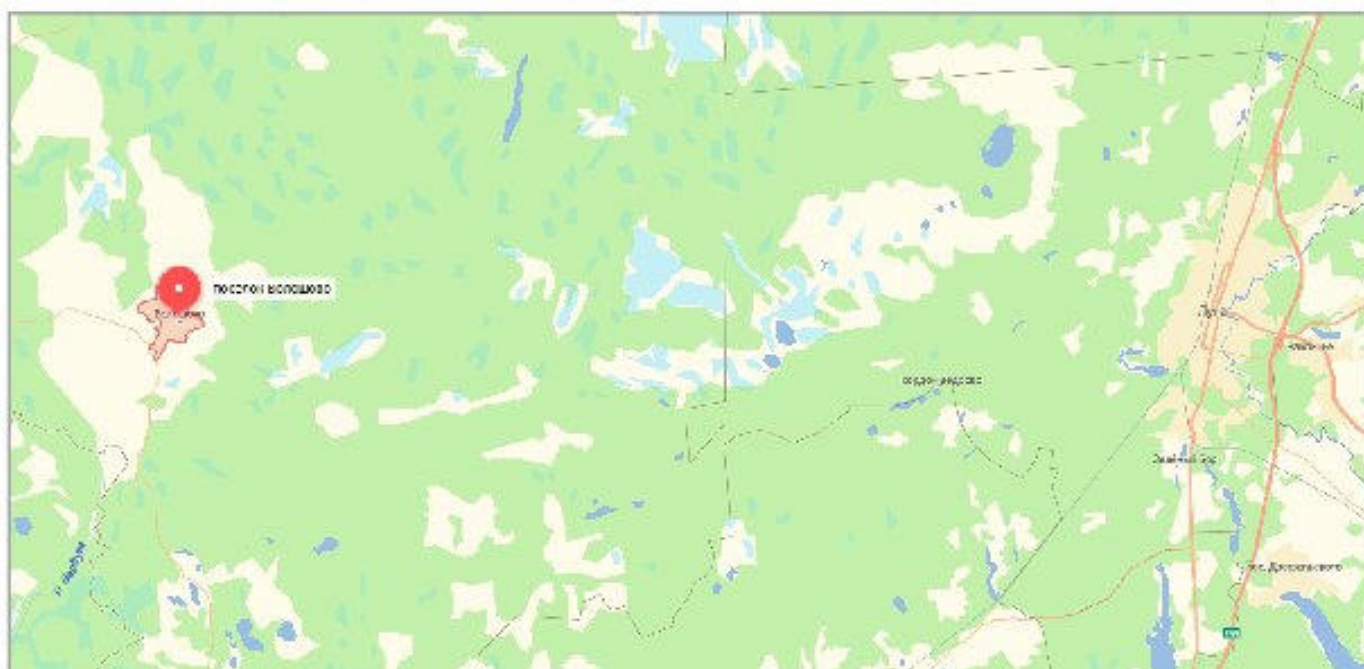


Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – п. Волошово

По территории Волошовского сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский».

Площадь Волошовского сельского поселения составляет 80822 га. По данному показателю среди других поселений Лужского муниципального района Волошовское сельское поселение занимает 4 место после Осминского сельского поселения, Толмачёвского городского поселения и Ям-Тёсовского сельского поселения.

По объёму инвестиций в основной капитал Волошовское сельское поселение занимает предпоследнее место среди муниципальных образований Лужского муниципального района. На долю поселения приходится только 0,1% от общего объёма инвестиций по Лужскому муниципальному району.

2.2. Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

2.2.1. Демографическая ситуация

Таблица 2.2

Динамика численности населения по годам

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Численность населения	1511	1519	1522	1508	1481	1468	1456	1467	1456	1456

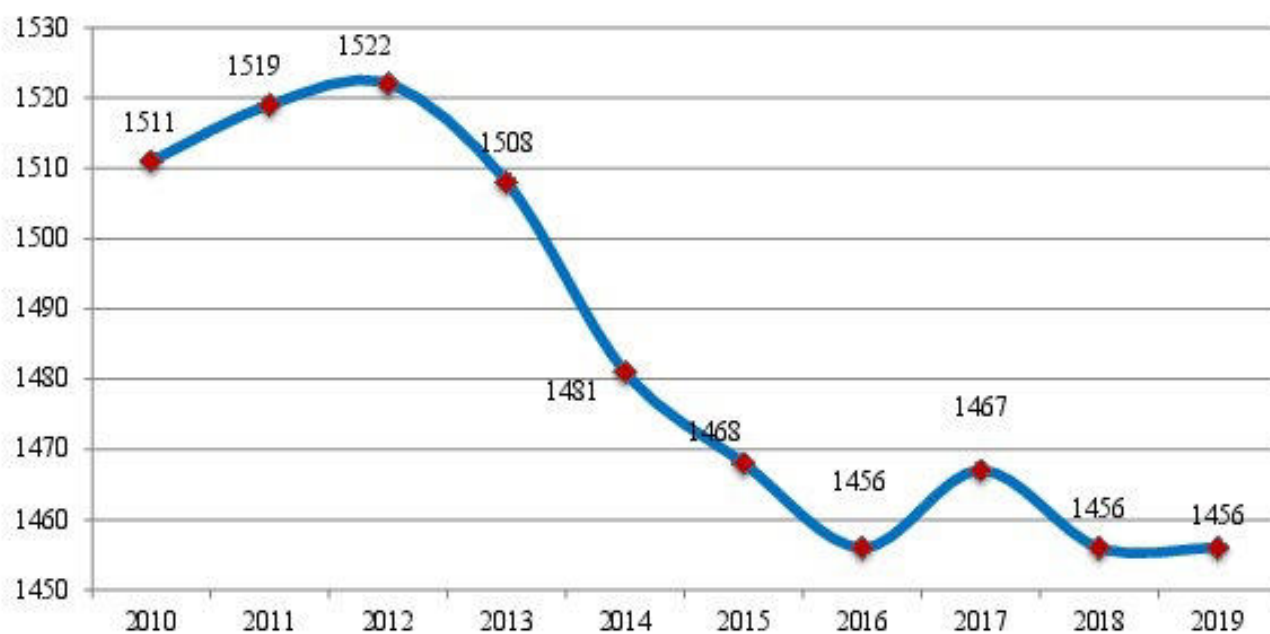


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2010-2019 годы

Численность населения Волошовского сельского поселения по данным статистической отчетности на 01 января 2019 г. составила 1504 человек, в т. ч. постоянно зарегистрированных 1456 человека (таблица 2.3).

Таблица 2.3

Численность Волошовского сельского поселения на 01.01.2019 года

№ п/п	Наименование населенного пункта	Всего численность населения	В том числе	
			Постоянно зарегистрированных	Временно зарегистрированных
1)	пос. Волошово	1240	1226	14
2)	дер. Антоновка	2	2	0
3)	дер. Белая Горка	17	15	2
4)	дер. Бередниково	16	13	3
5)	дер. Большие Сабцы	50	46	4
6)	дер. Вердуга	6	4	2
7)	дер. Елемно	5	4	1
8)	дер. Жилое Горнешно	3	3	0
9)	дер. Завердужье	4	4	0
10)	дер. Заклинье	14	10	4
11)	дер. Затрубичье	13	10	3
12)	дер. Ложок	1	1	0
13)	дер. Олешно	13	9	4
14)	дер. Островно	54	51	3
15)	дер. Пустое Горнешно	2	2	0
16)	дер. Сяберо	41	36	5
17)	дер. Усадище	23	20	3
	Итого:	1504	1456	48

Для поселения характерен отрицательный естественный прирост. Рост численности населения происходит за счёт и миграционного прироста. Таким образом, демографическую ситуацию в Волошовском сельском поселении можно охарактеризовать следующим образом:

- уровень рождаемости и уровень смертности в поселении существенно ниже, чем в Лужском муниципальном районе и Ленинградской области в целом. При этом смертность превышает рождаемость и в поселении наблюдается естественная убыль населения,
- численность населения старше трудоспособного возраста значительно превышает численность населения младше трудоспособного возраста, что может привести к серьезной социальной нагрузке на экономически активное население поселения,
- поселение является центром притяжения сезонного населения за счет расположенных на территории поселения садоводств и дачных объединений. С учетом коэффициента наполняемости $K_{\text{наполн}} = 1,5$ количество сезонного населения, проживающего в дачных и садоводческих объединениях в летние месяцы и выходные дни, составляет до 0,8 тыс. человек.

Для дальнейшего демографического развития необходимо обеспечение ежегодного притока трудоспособного населения в поселение, что повысит трудовой потенциал территории и сократит социальную нагрузку.

2.2.2. Социальная инфраструктура

Таблица 2.4

Перечень объектов социальной инфраструктуры, расположенных на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование объекта	Характеристики объекта	Адрес
1	Волошовская СОШ	Общее образование	п. Волошово, ул. Школьная, д. 22
2	Волошовская СОШ	Дошкольное образование	п. Волошово, ул. Школьная, д. 22
3	ФАП	Здравоохранение	п. Волошово, ул. Школьная, д. 3
4	Спортивный зал	Физкультурно-спортивное сооружение	п. Волошово, ул. Школьная, д. 22
5	Стадион	Плоскостное спортивное сооружение	п. Волошово
6	КДЦ «Селяночка»	Объект культуры	п. Волошово, ул. Школьная, д. 10
7	Баня	Учреждение бытового обслуживания	п. Волошово, ул. Школьная, д. 22

Образование

На территории Волошовского сельского поселения в пос. Волошово расположено одно образовательное учреждение «Волошовская средняя общеобразовательная школа». Проектная мощность школы – 350 мест. При школе работает дошкольная группа на 40 учащихся.

Год постройки школы – 1962, количество этажей – 3, материал стен – кирпич.

Детских дошкольных учреждений и учреждений дополнительного образования на территории поселения нет.

Населённые пункты Волошовского сельского поселения отдалены друг от друга. Для подвоза детей из дер. Островно, дер. Белая Горка, дер. Олешно в школу в пос. Волошово используется микроавтобус, количество перевозимых детей составляет 8 человек, время в пути 30 минут, транспортная доступность - 35 км.

Таблица 2.5

Нормативная вместимость образовательных учреждений Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование	Фактическая вместимость, мест	Нормативная вместимость, мест	Отклонение от норматива, %
1	Дошкольные образовательные учреждения (дошкольная группа при школе)	40	61	34
2	Общеобразовательные учреждения	350	93	в 3,5 раза
3	Учреждения дополнительного образования	0	6	6

Из приведённых выше расчётов видно, что существует отклонение фактического количества мест в дошкольной группе по сравнению с нормативным количеством, данное расхождение составляет 34 %. Недостаточная наполняемость дошкольной группы говорит о необходимости увеличения количества мест на перспективу за счёт открытия новых групп или строительства нового детского сада.

В схеме муниципального района Ленинградской области предусмотрено мероприятие - строительство детского дошкольного учреждения на 120 мест в пос. Волошово до 2020 года. Таким образом, при реализации запланированных Схемой мероприятий потребность населения Волошовского сельского поселения в дошкольных образовательных учреждениях будет полностью удовлетворена.

Наполняемость школы составляет 13-16%, и фактическое количество мест превышает нормативное в 3,5 раза. Однако при дальнейшем росте численности населения фактическая наполняемость школы будет постепенно увеличиваться.

Учреждения начального, среднего и высшего профессионального образования в поселении отсутствуют, население удовлетворяет потребности в профессиональном образовании в учреждениях г. Луга, г. Гатчина, г. Санкт-Петербург.

В поселении отсутствуют детские оздоровительные лагеря.

Выводы

- на территории поселения действует 1 учреждение образования в пос. Волошово,
- мощность объектов школьного образования соответствует Региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области,
- мощность объектов дошкольного образования не соответствует Региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области,
- потребности в профессиональном образовании жители поселения удовлетворяют в учреждениях г. Луга, г. Гатчина, г. Санкт-Петербург.

Здравоохранение

В пос. Волошово расположен фельдшерско-акушерский пункт на 2800 посещений в год, или 15 посещений в смену. Количество среднего медицинского персонала – 4 человека.

В здании фельдшерско-акушерского пункта располагается аптечный киоск площадью 12 м².

Обеспеченность населения Волошовского сельского поселения аптеками соответствует нормативному уровню.

Пост скорой медицинской помощи расположен в г. Луга при центральной межрайонной больнице и в пос. Осьмино. В радиусе 15-минутной транспортной доступности до поста скорой медицинской помощи не попадает ни один из населенных пунктов Волошовского сельского поселения.

Оказание медицинской помощи жителям дер. Бередниково, дер. Вердуга, дер. Жилое Горнешно, дер. Затрубичье, дер. Заклинье, дер. Ложок, дер. Олешно, дер. Пустое Горнешно затруднено, т.к. данные населённые пункты не обеспечены связью по дорогам с твердым покрытием.

Нормативный показатель мощности амбулаторно-поликлинических учреждений Волошовского сельского поселения составляет 28 посещений в смену. В настоящее время фактическая посещаемость превышает проектную на 10%. Это связано с возрастным составом населения, проживающего на территории Волошовского сельского поселения: около 55 % от общей численности – население старше трудоспособного возраста.

Согласно Методическим рекомендациям по формированию и экономическому обоснованию территориальной программы государственных гарантий обеспечения граждан Российской Федерации бесплатной медицинской помощью, нормативное количество коек различного профиля в Волошовском сельском поселении должно составлять 8 коек при численности населения 1504 человека.

Выводы

- мощность амбулаторно-поликлинических объектов здравоохранения, расположенных на территории Волошовского сельского поселения, не соответствует нормативам,
- все населенные пункты поселения не попадают в радиус доступности (15 минут транспортом) поста скорой медицинской помощи г. Луга и пос. Осьмино.

Торговля, общественное питание, бытовое обслуживание

На территории Волошовского сельского поселения расположено одно предприятие бытового обслуживания населения – баня на 15 мест в пос. Волошово.

Таблица 2.6

Обеспеченность населения предприятиями бытового обслуживания

Объекты социальной инфраструктуры	Единица измерения	Норматив на 1000 человек	Существующее положение	Нормативное количество	Обеспеченность, %
Предприятия бытового обслуживания населения	рабочее место	7	2	11	18,8
Гостиницы	мест	6	0	9	0
Прачечная самообслуживания, мини-прачечная	кг/смену	20	0	30,4	0
Банно-оздоровительный комплекс	1 помывочное место	7	15	11	140,8
Кладбище	га	0,24	4,14	0,37	1133,4

Необходимо размещение предприятий бытового обслуживания населения, в том числе: по ремонту обуви, одежды, по оказанию парикмахерских услуг.

Физическая культура и спорт

На территории Волошовского сельского поселения в пос. Волошово расположены следующие спортивные объекты: спортивный зал в школе площадью 175 м², футбольное поле площадью 0,5 га при школе, универсальная спортивная площадка (волейбол, баскетбол, минифутбол) общей площадью 500 м².

Обеспеченность населения плоскостными спортивными сооружениями составляет 169% от норматива. Исходя из средних размеров спортивных объектов, для достижения нормативных показателей на территории Волошовского сельского поселения необходимо размещение 1 спортивного зала.

Схемой территориального планирования Лужского муниципального района Ленинградской области запланировано строительство 2 спортивных залов (площадь пола 18-9 м) в пос. Волошово (в период до 2020 г. и до 2030 г.). При реализации данных мероприятий обеспеченность населения спортивными залами будет близка к нормативной.

Таблица 2.7

Характеристика обеспеченности населения Волошовского сельского поселения с спортивными объектами

Наименование	Норматив на 1000 жителей, м ²	Фактическая обеспеченность			Нормативное количество на существующее население, м ²	Потребность в новом строительстве	
		м ²	%	Единиц		Единиц	м ²
Спортивные залы	350	175	32,9	1	532	1	357
Плавательные бассейны	75	0	0	0	114	1	114
Плоскостные сооружения	1950	5000	168,5	2	2962	0	0

Примечание:

В связи с отсутствием на территории Волошовского сельского поселения пляжей и мест массового отдыха населения рекомендуется строительство бассейна на перспективу развития поселения (после внесения изменений в Генеральный план Волошовского сельского поселения).

Культура

На территории Волошовского сельского поселения расположен культурно-досуговый центр «Селяночка» Волошовского сельского поселения, в его состав входят 1 дом культуры, 2 сельских клуба и 3 библиотеки (таблицы 2.8 и 2.9).

Таблица 2.8

Перечень клубных учреждений Волошовского сельского поселения

Наименование	Местоположение	Вместимость, мест
Волошовский сельский Дом культуры	пос. Волошово	300
Островенский сельский клуб	дер. Островно	0 (клуб в стадии ликвидации)
Сабицкий сельский клуб	дер. Большие Сабицы	100
Итого		400

Таблица 2.9

Перечень библиотечных учреждений Волошовского сельского поселения

Наименование	Адрес	Количество единиц хранения
Волошовская сельская библиотека	пос. Волошово (в здании Дома культуры)	2134
Сабицкая сельская библиотека	дер. Большие Сабицы	1721
Сяберская сельская библиотека	дер. Сяберо	1200
Итого		5055

Библиотеками организовываются книжные выставки, беседы, посвященные военно-патриотическому воспитанию, любви к Родине, праздничным датам, книжный фонд библиотек ежегодно пополняется.

На территории Волошовского сельского поселения проводятся массовые мероприятия, такие как праздники пос. Волошово и дер. Большие Сабицы, народного гуляния «Прощай, Масленица!», праздничные массовые мероприятия, посвященные Дню Победы, Дню защиты детей, Дню пожилого человека, Дню матери. Творческие коллективы принимают участие в районных, региональных конкурсах и фестивалях.

Нормативное количество книг в библиотечном фонде сельских поселений с численностью населения от 1000 до 3000 человек составляет 6-7,5 тыс. единиц хранения, а нормативное количество читательских мест – 5-6 на 1000 человек, при этом большую вместимость библиотек

следует принимать для меньших поселений. Таким образом, нормативное количество мест для Волошовского сельского поселения составляет 9 мест, а нормативное количество книг – 11,39 тыс. единиц хранения. Таким образом, необходимо пополнение библиотечного фонда на 6,34 тыс. единиц.

Таблица 2.10

Обеспеченность населения учреждениями культуры

Учреждения, предприятия, сооружения	Единица измерения	Фактическая обеспеченность	Нормативная обеспеченность	Отклонение от норматива, %
Дом культуры	мест	400	300	133,3
Библиотека	тыс. единиц хранения	5,06	11,39	44,4

Необходимое количество мест в клубах сельских поселений составляет 230-300 мест для поселений с численностью населения от 1000 до 3000 человек, при этом меньшую вместимость следует принимать для больших поселений. Необходимое минимальное количество зрительских мест в клубе для Волошовского сельского поселения составляет 300 мест. В настоящее время общее количество мест в учреждениях культуры на территории Волошовского сельского поселения составляет 400 мест, что в 1,33 раза больше нормативного количества.

Социальная защита населения

На территории Волошовского сельского поселения стационарные объекты учреждения социальной защиты населения отсутствуют.

Социальные услуги населению оказывают учреждения, расположенные в административном центре Лужского муниципального района – г. Луга:

- государственное стационарное учреждение «Лужский психоневрологический дом-интернат» на 300 мест (г. Луга);
- муниципальное автономное учреждение «Лужский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов» на 40 мест (г. Луга);
- муниципальное учреждение «Социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Семья» на 118 мест (г. Луга).

В здании администрации в пос. Волошово выделено помещение для работы выездного специалиста муниципального автономного учреждения «Лужский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов» (г. Луга).

Социальным работникам предоставляются следующие услуги:

- социально-бытовые услуги: покупка и доставка на дом продуктов питания, промышленных товаров, помощь в приготовлении пищи, оплате коммунальных услуг, доставка дров, воды, топка печей, уборка жилых помещений, доставка белья в прачечную и обратно;
- социально-правовые услуги: помощь в оформлении документов, в вопросах, связанных с пенсионным обеспечением, получение по доверенности пенсий, пособий, других социальных выплат.

При разработке проектов планировки территории поселения необходимо учитывать создание условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам социальной и транспортной инфраструктуры, средствам связи и информации.

Молодежная политика

На территории Волошовского сельского поселения отсутствуют специализированные учреждения органов по делам молодёжи. Работа с молодёжью проводится на базе школы и Домов культуры.

Согласно Нормативам развития инфраструктуры государственной молодёжной политики Ленинградской области для обеспечения населения в сельских поселениях необходимо не менее 1 многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодёжью на базе существующих учреждений культуры, учреждений дополнительного образования и других или несколько (не менее двух) различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодёжью.

Таким образом, для достижения нормативного показателя обеспеченности учреждениями по работе с молодёжью, на территории Волошовского сельского поселения необходимо предусмотреть размещение многопрофильного центра (клуба) или отдела (сектора) по работе с молодёжью.

Правопорядок и безопасность

Противопожарная охрана населённых пунктов поселения осуществляется отрядом государственной противопожарной службы Лужского муниципального района из г. Луга и пос. Осьмино. Надзор за выполнением требований пожарной безопасности и разъяснительной профилактической работой на территории Лужского района осуществляет Отдел надзорной деятельности Лужского района управления надзорной деятельности Главного управления МЧС России по Ленинградской области.

На территории Волошовского сельского поселения в пос. Волошово находится недействующее пожарное депо на 4 пожарные машины, принадлежащее ФГУП «Вердуга», которое, по сведениям администрации поселения, в 2014 году передано в муниципальную собственность Волошовского сельского поселения, которое планируется использовать по прямому назначению, сократив количество пожарных машин до двух.

В соответствии с приказом Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области от 1 июля 2011 года № 877 «Об утверждении Положения об Отделе Министерства внутренних дел Российской Федерации по Лужскому району Ленинградской области», в г. Луга расположен «Отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации по Лужскому району Ленинградской области» (далее – отдел). Отдел является территориальным органом Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном уровне.

В здании администрации в пос. Волошово выделено помещение для приема граждан участковым уполномоченным инспектором, отрабатываются заявления граждан, проводятся рейды в неблагополучные семьи.

Ритуальное обслуживание

На территории поселения расположены 5 действующих кладбищ общей площадью 4,14 га.

Таблица 2.11

Перечень кладбищ Волошовского сельского поселения

№ п/п	Населённый пункт	Площадь, га	Примечание
1	вблизи дер. Белая Горка	0,46	действующее
2	дер. Белая Горка	0,43	действующее
3	дер. Большие Сабицы	0,46	действующее
4	вблизи пос. Волошово	0,86	действующее

№ п/п	Населённый пункт	Площадь, га	Примечание
5	дер. Сяберо	1,93	действующее
	Итого	4,14	

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области, нормативная площадь кладбищ составляет 0,24 га на 1000 жителей. Таким образом, для Волошовского сельского поселения нормативная площадь – 0,37 га.

2.2.3. Социально-экономическая ситуация

Промышленность

Крупные и средние промышленные предприятия на территории Волошовского сельского поселения отсутствуют.

В Волошовском сельском поселении ведут хозяйственную деятельность частные промышленные предприятия: ООО «ВИСТ-БАЛТ-В», ООО «Лесопромышленный комплекс «Белая горка» (численность работников около 50 чел.) и ООО «Ивалекс» – лесозаготовительные и лесоперерабатывающие предприятия.

Сельское хозяйство

По климатическим параметрам территория Волошовского сельского поселения благоприятна для ведения сельского хозяйства: теплом обеспечены все основные овощные культуры открытого грунта, ягодники и плодовые деревья; количество выпадающих осадков на территории удовлетворяет потребность сельскохозяйственных культур во влаге.

На территории Волошовского сельского поселения находится сельскохозяйственное предприятие АО «Волошово». Среднесписочная численность работников составляет 50 человек. Основными видами деятельности АО «Волошово» являются молочное животноводство и растениеводство.

В дер. Большие Сабицы расположено крестьянско-фермерское хозяйство «Сяберский пост», специализирующееся на животноводстве и птицеводстве.

К северной границе дер. Белая Горка примыкает крестьянско-фермерское хозяйство «Белая Горка», специализирующееся на разведении КРС и пчеловодстве.

Следует отметить, что развитие животноводства происходит в сложной ценовой обстановке: снижаются цены производителей на животноводческую продукцию при одновременном росте цен на комбикорма, горюче-смазочные материалы, электроэнергию, газ и другие ресурсы.

В перспективе, рост объемов сельскохозяйственного производства возможен за счет роста продуктивности животноводства при росте их поголовья в сельскохозяйственных организациях и крестьянских (фермерских) хозяйствах.

На территории Волошовского сельского поселения нет рыбопромысловых участков для осуществления товарного рыбоводства во внутренних пресноводных водоёмах.

По данным Северо-Западного территориального управления Федерального агентства по рыболовству, на территории Волошовского сельского поселения расположены водные объекты рыбохозяйственного значения первой категории.

Водные объекты первой рыбохозяйственной категории

№ п/п	Наименование водного объекта	Местоположение, код в Государственном водном реестре
Озёра		
1	Гоголинок	в 1,9 км западнее оз. Сяберо
2	Горнешенское	01030000411102000025141, в у дер. Жилое Горнешно
3	Завердужье	01030000411102000025110, исток р. В ердуга
4	Званы	01030000411102000024937, у дер. Сяберо
5	Зеленое	2,65 км юго-восточнее дер. Сяберо
6	Карасино	1,04 км юго-восточнее дер. Олешно
7	Керено	1,64 км северо-восточнее дер. Олешно
8	Лебевое	01030000411102000025134, в 4 км северо-западнее дер. Жилое Горнешно
9	Линенок	1,05 км западнее оз. Сяберо
10	Олешенское	0,74 км юго-восточнее дер. Олешно
11	Островенское	01030000411102000024883, исток р. Островенка
12	Папоротно	01030000411102000024913, в 3 км севернее дер. Папоротно
13	Пелюга	01030000411102000025127, у дер. В ердуга
14	Сабское	01030000411102000024906, исток р. Сабица
15	Сяберо	01030000411102000024920, у дер. Сяберо
16	Черное	2,23 км северо-западнее оз. Сяберо
Реки		
17	В ердуга	01030000411102000026956, впадает в р. Плюсса по правому берегу в 200 км от устья
18	Елеменка	01030000411102000026299, впадает в р. Саба по левому берегу в 57 км от устья
19	Лубеть	01030000411102000026970, впадает в р. В ердуга по левому берегу в 25 км от устья
20	Любоча	01030000411102000026343, устье реки в 4 км по правому берегу р. Воя
21	Островенка	01030000411102000026046, впадает в р. Луга по левому берегу в 178 км от устья
22	Саба	01030000411102000026282, впадает в р. Луга по левому берегу в 109 км от устья
23	Сабица	01030000411102000026305, впадает в р. Саба по левому берегу в 52 км от устья
24	Сяберка	соединяет оз. Сяберо и руч. Чёрный

Туристско-рекреационный комплекс

На территории Волошовского сельского поселения широко представлены различные виды объектов туристического интереса: объекты культурного наследия, памятники природы, ландшафты, озера, которые привлекают туристов из Санкт-Петербурга, Ленинградской области и других регионов.

Объекты культурного и исторического наследия. Основным местом притяжения туристов на территории Волошовского сельского поселения является деревянная церковь Спаса Нерукотворного в дер. Сяберо.

Разработка проекта церкви принадлежит архитектору Петру Лукашевичу - по образцовым проектам профессора архитектору К. А. Тона. Была освящена 29 января 1853 года (по новому стилю 10 февраля). В озрождение церкви началось с помощью жителей в 1991 году.

Неподалеку от деревни находится святой источник великомученицы Параскевы с камнем-следовиком.

Таблица 2.13

Список памятников истории и культуры, расположенных на территории поселения

№	Наименование памятника	Дата, автор	Местонахождение	Пользователь
1	Церковь Спаса Нерукотворного	1853	д. Сяберо	
2	Деревянная часовня	XIX в.	д. Вердуга	
3	Жилой дом Гордеевых	1880-е гг.	д. Вердуга	Жилой дом
4	Амбар Цеповой	к XIX в.	д. Вердуга	
5	Жилой дом Славягиных	к XIX в.	д. Вердуга	Жилой дом
6	Деревянный амбар	1910 г.	д. Пустое Горнешно	
7	Деревянный жилой дом	н. XX в.	п. Волошово	Жилой дом
8	Жилой дом Мирона Ефимова	1880-е гг.	д. Олешно	Жилой дом
9	Часовня Казанской Божьей Матери	сер. XIX в.	д. Олешно	
10	Деревянный жилой дом	н. XX в.	д. Островно	
11	Жилой дом Антоновой	1910 г.	д. Усадище	Жилой дом
12	Деревянный амбар Спиридоновой	н. XIX в.	д. Островно	
13	Деревянный жилой дом	к XIX в.	д. Завердужье	

Таблица 2.14

Список памятников археологии, расположенных на территории поселения

№	Наименование памятника	Дата, автор	Местонахождение
1	Группа длинных и квадратных курганов – 6 насыпей	Средние века	д. Вердуга, 0,25 км от деревни
2	Грунтовый могильник	Средние века	д. Вердуга, 0,1 км к юго-западу от деревни
3	Курганная группа, 4 насыпи	Средние века	д. Вердуга, 1,5 км к северу от деревни
4	Селище	Средние века	д. Вердуга, 800 м к юго-востоку от деревни
5	Курганно-жальничный могильник	Средние века	д. Жилое Горнешно, на окраине деревни
6	Курганно-жальничный могильник	Средние века	д. Жилое Горнешно, на окраине деревни
7	Селище	Средние века	д. Завердужье
8	Селище	Средние века	д. Завердужье, 400 м юго-восточнее оконечности оз. Вердуга

№	Наименование памятника	Дата, автор	Местонахождение
9	Курганная группа	Средние века	д. Затрубичье, в лесу
10	Курганная группа, 9 насыпей	Средние века	д. Островно, в 1 км к югу.
11	Грунтовый могильник	Средние века	д. Олешно, у деревни
12	Курганная группа, 7 насыпей	Средние века	д. Сяберо, 5 км. от деревни, на берегу оз. Сяберо
13	Стоянка	неолит	д. Сяберо, 1 км. к северо-востоку от деревни, в 100 м от берега оз. Сяберо.
14	Три кургана	Средние века	д. Сяберо, 1 км. К северо-востоку от деревни, в 100 м от берега оз. Сяберо.
15	Курганно-жальничный могильник	Средние века	д. Усадище, 0.5 км к юго-востоку от деревни, в лесу

Памятники природы. Достопримечательностью Волошовского сельского поселения является комплексный региональный заказник «Сяберский».

Заказник занимает участок водно-ледникового камового рельефа, представляющий собой комплекс песчаных холмов и разделяющих их котловин, часть которых занята крупными и мелкими озерами (Сяберо, Завердужье, Пелюга, Горнешенское, Лебевое и др.). Основная площадь заказника занята борами.

Сельский туризм. Волошовское сельское поселение имеет туристический интерес с точки зрения развития сельского туризма. Сельский туризм подразумевает отдых туристов в сельской местности, проживание в деревенских условиях, участие в сельскохозяйственных работах. Подходит для того, чтобы провести отпуск со всей семьей, предлагает знакомство с крестьянским бытом, питание натуральными продуктами и может сочетаться с разнообразными видами пассивного и активного отдыха – экскурсий по местным достопримечательностям, пешеходные и велосипедные прогулки.

Водные ресурсы. На территории поселения расположено большое количество живописных озёр. Наибольший интерес представляет оз. Сяберо. Вблизи дер. Сяберо обнаружены стоянки неолитического человека. Здесь же обнаружено селище, относящееся к древнерусским поселениям V-XVI веков. Название деревни связано с особым типом сельских собственников, сябров, которые заселяли эти земли вплоть до XVI века. Деревня расположена на узкой полосе, вытянувшейся далеко вглубь озера. Величественной ландшафтной доминантой над озером стал Храм Спаса Нерукотворного.

Уникально и само озеро, которое входит в состав комплексного Сяберского заказника, который включает в себя систему озер и окружающих их сосновых боров, перемежающихся с осоко-сфагновыми болотами. Оз. Сяберо, расположенное в углублении между холмами, простирается с севера на юг почти на 10 км. Живописны его берега, покрытые лесами, подступающими к воде. Озеро богато рыбой и редкими видами растений.

В настоящее время рекреационный потенциал этого водного объекта практически не используется.

Таким образом, Волошовское сельское поселение обладает, бесспорно, высоким потенциалом в области развития различных видов культурного и природно-ориентированного туризма. Наличие памятников истории и культуры, богатого природного потенциала территории, наличие природных ресурсов и объектов даёт возможность для экономического роста

Волошовского сельского поселения за счёт развития туризма и рекреации, привлечения туристов на территорию поселения.

Основными проблемами в области развития туризма и рекреации на территории Волошовского сельского поселения являются:

- неразвитость или полное отсутствие объектов туристской инфраструктуры, включая места проживания (гостиницы, апартаменты), питания (рестораны, кафе, пункты быстрого питания), обслуживания (справочно-информационное, торговля сувенирами, бытовые услуги и др.), транспортное обеспечение (транспортные средства, автостоянки, и др.);
- использование лишь части туристического потенциала территории поселения и объектов туристического интереса;
- отсутствие концепции развития поселения как единого туристического комплекса, включающего различные объекты туристического интереса;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог общего пользования.

Научная и инновационная деятельность

Организаций, осуществляющих научную и инновационную деятельность на территории поселения, нет.

Малый бизнес

По состоянию на 1 января 2019 года на территории Волошовского сельского поселения функционируют 6 предприятий малого бизнеса: Лужское РАЙПО, ИП Прибыткова, ООО «Сябры», ИП Кирилловых, ИП Невзорова, ИП Петрук. Основной сферой деятельности малых предприятий является розничная торговля.

2.2.4. Жилищный фонд

Жилищный фонд Волошовского сельского поселения представлен муниципальным и частным жилищным фондом.

Общая площадь жилищного фонда составляет 63,77 тыс. м². Средняя обеспеченность населения жилищным фондом – 42 м²/чел.

Структура застройки:

- индивидуальная жилая застройка – 36,48 тыс. м² (57 % от общей площади жилищного фонда);
- малоэтажная многоквартирная застройка (1-3 этажа) – 27,29 тыс. м² (43 %).

Таблица 2.15

Распределение жилищного фонда Волошовского сельского поселения

№ п/п	Населённый пункт	Индивидуальная жилая застройка, м ²	Многоквартирная малоэтажная жилая застройка, м ²	Общая площадь жилищного фонда, м ²
1	дер. Антоновка	232,5	0	232,5
2	дер. Белая Горка	1228	0	1228
3	дер. Бередниково	1334	0	1334
4	дер. Большие Сабиды	4654	0	4654
5	дер. Вердуга	2044	0	2044
6	пос. Волошово	4478,5	26035,1	30513,6
7	дер. Елемно	1334	0	1334
8	дер. Жилое Горнешно	2059	0	2059

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Населённый пункт	Индивидуальная жилая застройка, м ²	Многоквартирная малозэтажная жилая застройка, м ²	Общая площадь жилищного фонда, м ²
9	дер. Завердужье	1192,5	0	1192,5
10	дер. Заклинье	1763,5	0	1763,5
11	дер. Загрубичье	2084,5	0	2084,5
12	дер. Ложок	664,5	0	664,5
13	дер. Олешно	3625,5	0	3625,5
14	дер. Островно	2913,5	1257,2	4170,7
15	дер. Пустое Горнешно	477,5	0	477,5
16	дер. Сябєро	5308,5	0	5308,5
17	дер. Усадище	1086,5	0	1086,5
	ИТОГО	36480,5	27292,3	63772,8

Малозэтажная многоквартирная застройка представлена 31 многоквартирным домом в пос. Волошово и 2 многоквартирными домами в дер. Островно. В остальных населённых пунктах жилая застройка представлена индивидуальными жилыми домами.

Муниципальный жилищный фонд 33 многоквартирных малозэтажных дома общей площадью 7,2 тыс. м².

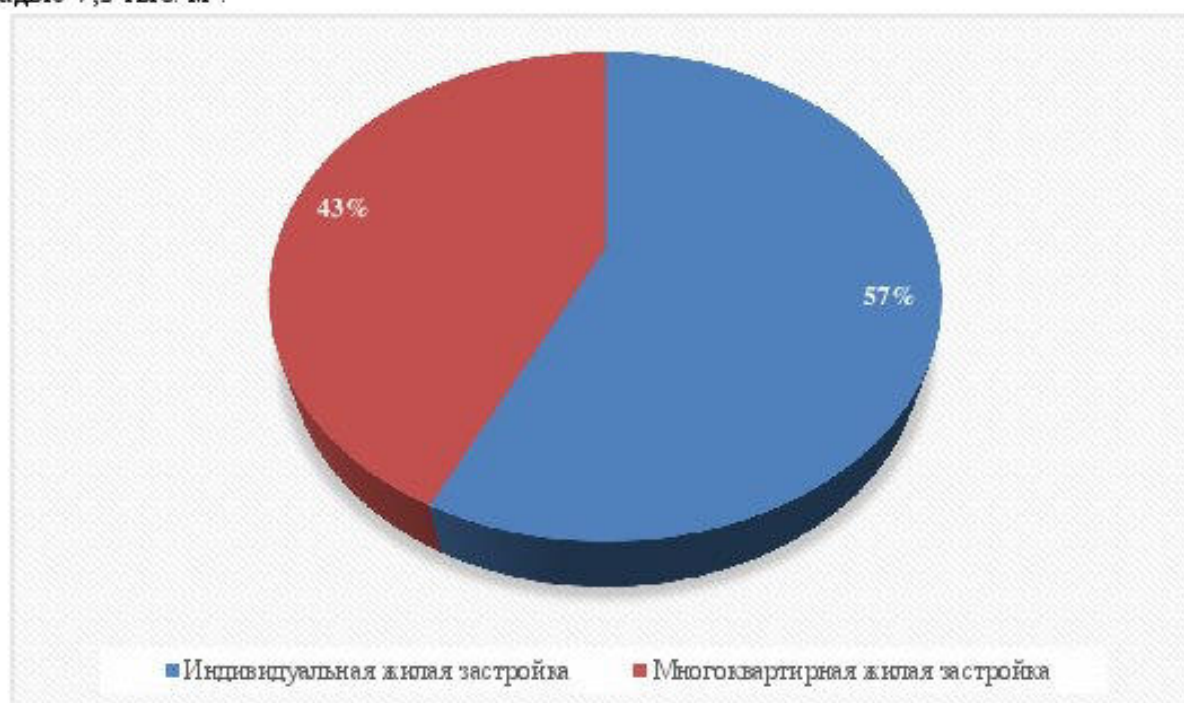


Рисунок 2.4 – Структура застройки Волошовского сельского поселения

Соотношение количества зарегистрированного населения в населённых пунктах Волошовского сельского поселения и площади жилищного фонда в указанных населённых пунктах позволяет сделать вывод о том, что часть жилищного фонда используется сезонным населением.

Централизованным холодным водоснабжением, канализацией и отоплением обеспечено 40 % от общей площади жилищного фонда – многоквартирные малозэтажные дома в пос. Волошово.

Индивидуальный жилищный фонд не благоустроен.

Слабыми сторонами жилищного фонда Волошовского сельского поселения являются:

- низкий уровень обеспеченности жилищного фонда основными инженерными коммуникациями;
- высокий уровень износа инженерных сетей.

2.2.5. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Демографическая ситуация

Таблица 2.16

Прогнозные показатели демографического развития Волошовского сельского поселения по оптимистичному сценарию

Демографическая ситуация, прогноз изменения численности населения	Единица измерения	2025 год	2040 год
Численность населения всего	чел.	1 820	2 500
Коэффициент рождаемости	чел./1000 жителей	7,7	12,5
Коэффициент смертности	чел./1000 жителей	13,0	9,0
Коэффициент естественного прироста	чел./1000 жителей	-5,3	3,5
Коэффициент миграционного притока	чел./1000 жителей	28	18
Половозрастная структура населения			
моложе трудоспособного возраста	чел./%	200/11	325/13
трудоспособного возраста	чел./%	928/51	1500/60
старше трудоспособного возраста	чел./%	692/38	675/27

Таким образом, численность населения в 2025 г. составит 1820 чел., в 2040 г. – 2500 чел.

В таблице 2.17 представлен прогноз численности населения по населённым пунктам Волошовского сельского поселения по оптимистичному сценарию.

Таблица 2.17

Прогнозная численность населения Волошовского сельского поселения, чел.

№ п/п	Населённый пункт	2025 год	2040 год
1	дер. Антоновка	5	5
2	дер. Белая Горка	26	26
3	дер. Бередниково	78	250
4	дер. Большие Сабицы	114	114
5	дер. Вердуга	14	14
6	пос. Волошово	1273	1464
7	дер. Елемно	9	9
8	дер. Жилое Горнешно	16	16
9	дер. Завердужье	7	7
10	дер. Заклинье	15	64
11	дер. Затрубичье	18	18
12	дер. Ложок	3	3
13	дер. Олешно	111	364
14	дер. Островно	59	59
15	дер. Пустое Горнешно	2	2
16	дер. Сяберо	43	43
17	дер. Усадище	27	42
	ИТОГО	1820	2500

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 2.5).

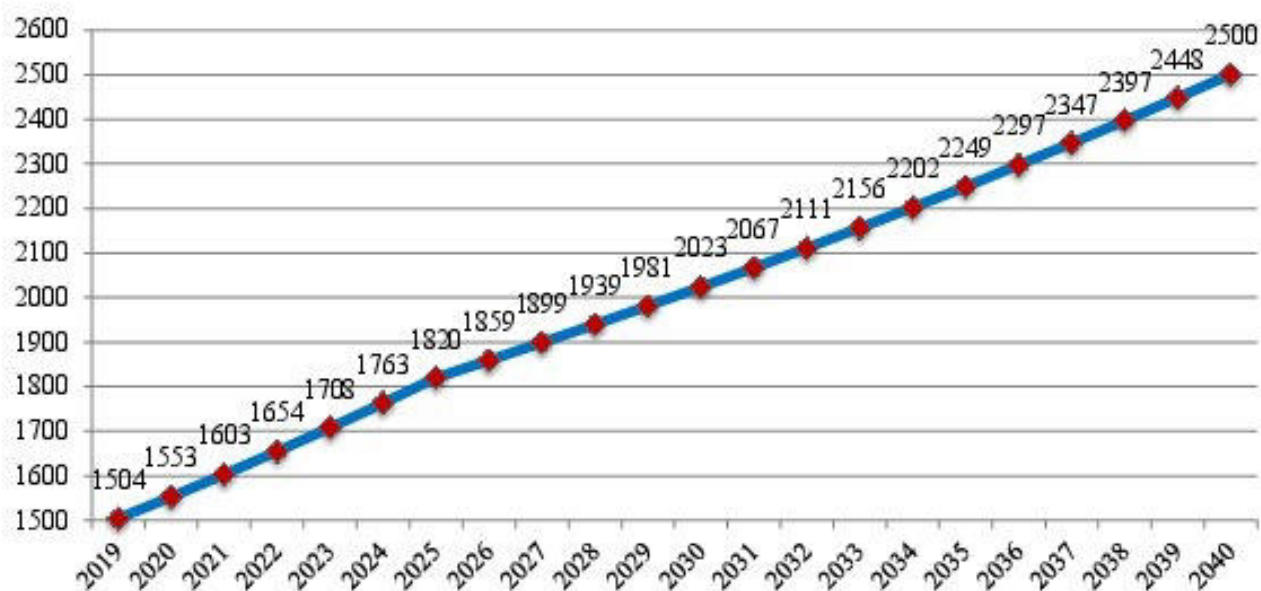


Рисунок 2.5 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Наличие на территории Волошовского сельского поселения сезонного населения обуславливает изменение численности населения в летний период.

На период до 2040 г. Волошовское сельское поселение сохранит численность сезонного населения (5000 чел.), проживающего в летний период в границах населенных пунктов поселения. Размещение дачных и садоводческих объединений граждан в границах и за границами населенных пунктов на территории поселения не планируется.

Основными задачами социально-экономической политики, проводимой на территории поселения, является создание комфортной среды проживания населения, проведение мероприятий, направленных на сдерживание депопуляционных процессов, стимулированию рождаемости и снижению смертности.

Занятость постоянного населения

Планы по развитию объектов социальной сферы, сельскохозяйственного, производственного и коммунально-складского назначения, объектов транспорта на территории Волошовского сельского поселения позволяют прогнозировать рост рабочих мест и, как следствие, увеличение миграционного прироста (в целом ориентировочно 310 новых рабочих мест):

- наращивание мощностей ферм КРС на площадках в районе дер. Большие Сабицы, Белая Горка, Волошово – 60 чел.;
- размещение межмуниципального центра селекции и разведения скота на производственной площадке АО «Волошово» юго-восточнее пос. Волошово – 70 чел.
- производственные объекты на площадке в пос. Волошово (за счет использования свободных площадок – ориентировочно 80 рабочих мест;
- объекты социальной инфраструктуры (объект здравоохранения, образования, социальной сферы), розничной торговли, общественного питания и бытового обслуживания – 50 рабочих мест;
- наращивание мощностей лесозаготовительных и лесоперерабатывающих предприятий на территории поселения – 50 чел.

Часть населения Волошовского сельского поселения будет выезжать на работу за пределы поселения – в г. Луга.

Основными задачами социально-экономической политики, проводимой на территории поселения до 2040 года, должно стать создание комфортной среды проживания населения, проведение мероприятий, направленных на сдерживание депопуляционных процессов, стимулированию рождаемости и снижению смертности, привлечение мигрантов.

Развитие экономической базы

Волошовское сельское поселение нуждается в комплексном развитии территории. Необходимо выполнить замену изношенных водопроводных сетей, тепловых сетей, провести ремонтные работы в котельных пос. Волошово.

Для обеспечения устойчивого социально-экономического развития сельской территории и эффективного функционирования агропромышленного комплекса и производства необходимо усилить муниципальную поддержку социального и инженерного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, развития несельскохозяйственных видов деятельности в сельской местности, расширения рынка труда, развития процессов самоуправления и на этой основе повысить качество и активизацию человеческого потенциала.

Без значительной государственной поддержки в современных условиях муниципальные образования, расположенные в сельской местности, не в состоянии эффективно участвовать в социальных реформах и удовлетворении основных жизненных потребностей проживающего на их территории населения.

Промышленность

До 2040 г. планируется развитие основных видов экономической деятельности Волошовского сельского поселения – сельскохозяйственное производство, обработка древесины и производство изделий из дерева, строительство, оптовая и розничная торговля.

Малый бизнес и предпринимательство являются одним из механизмов решения экономических и социальных проблем, создания прогрессивной структуры местной экономики, снижения уровня безработицы, создания стабильности в муниципальных образованиях.

Генеральным планом предлагается размещения новых предприятий III–V классов опасности на существующих площадках производственной зоны в границах пос. Волошово, поскольку там имеются территориальные резервы.

В целом ожидается позитивная динамика основных показателей, характеризующих деятельность малого предпринимательства, в том числе прирост объема производства продукции, рост занятых в сфере малого бизнеса.

Сельское хозяйство

К целям развития агропромышленного комплекса на территории поселения можно отнести:

- сохранение и рациональное использование земель сельскохозяйственного назначения, создание условий для увеличения объемов производства высококачественной продукции сельского хозяйства;
- обеспечение населения доступными по цене и безопасными по качеству продуктами питания;
- достижение стабильного роста производства сельхозпродукции и продукции перерабатывающей промышленности для увеличения и доведения объемов потребления продуктов питания на душу населения до обоснованных норм.

Исходя из приоритетов, изложенных в Доктрине продовольственной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 30 января 2010 года № 120, одной из основных задач является обеспечение населения Российской Федерации доступными по цене и безопасными по качеству продуктами питания.

Одним из критериев, определяющих продовольственную безопасность, является потребление пищевых продуктов в расчете на душу населения.

Таблица 2.18

Потребность населения Волошовского сельского поселения в продуктах питания

Наименование продуктов питания	Единицы измерения	Рациональная норма питания на 1 чел.	Потребность в продуктах питания	
			2025 г.	2040 г.
Хлебобулочные изделия (в пересчете на зерно)	т	0,10	190,00	260,00
Картофель	т	0,10	180,00	250,00
Овощи и бахчевые	т	0,14	250,00	350,00
в том числе местного производства:	т	0,01	20,00	30,00
Фрукты, ягоды	т	0,10	180,00	250,00
Сахар	т	0,03	50,00	70,00
Масло растительное	т	0,01	20,00	30,00
Молоко и молочные продукты	т	0,34	620,00	850,00
в том числе: цельное молоко и молочнокислые продукты	т	0,21	380,00	520,00
из них цельное молоко	т	0,12	220,00	300,00
Мясо и мясопродукты	т	0,75	140,00	190,00
Яйца	тыс. штук в год	0,26	470,00	650,00
Рыба и рыбопродукты	т	0,02	40,00	60,00

Минимальная площадь пашни, необходимая для удовлетворения потребностей населения Волошовского сельского поселения в продуктах питания в 2025 и 2040 гг., составляет около 83,4 га и 114,5 га соответственно (при условии сохранения среднерайонных показателей урожайности, достигнутых в 2013 г.: зерновые культуры – 29,2 ц/га, картофель – 320 ц/га, овощи открытого грунта – 207,0 ц/га).

Сельскохозяйственные угодья на территории поселения относятся к зоне преимущественно сельскохозяйственного использования регионального значения – Лужская.

Туризм и рекреация

Природно-ресурсный потенциал территории Волошовского сельского поселения позволяет развивать различные виды туризма: культурно-познавательный, паломнический, сельский.

Развитие туризма и рекреации на территории Волошовского сельского поселения имеет важное стратегическое значение с точки зрения развития экономики поселения. Основными задачами генерального плана Волошовского сельского поселения в сфере туризма и рекреации является объединение объектов туристического интереса в единый туристический комплекс, выявление и создание новых объектов туризма, развитие туристической инфраструктуры и сферы услуг.

Генеральным планом предлагаются следующие направления развития туризма и рекреации на территории поселения:

- культурно-познавательный,
- экологический.

Культурно-познавательный туризм. Наличие уникальных памятников истории и культуры, высокий природно-рекреационный потенциал культурные традиции, близость к Санкт-Петербургу, Пскову, Великому Новгороду – все это создает предпосылки для включения поселения туристическую систему Лужского муниципального района Ленинградской области.

Для развития туризма на территории поселения целесообразно проведение следующих мероприятий:

На первую очередь (до 2025 г.):

- создание велосипедного маршрута: дер. Ретюнь – пос. Серебрянский – пос. Волошово – дер. Сяберо – дер. Николаевское – дер. Славянка – длина маршрута 112 км,
- организация «зелёных стоянок» в пос. Волошово и дер. Сяберо.

Экологический туризм. В целях развития экологического туризма на базе существующих сельскохозяйственных предприятий, пасек, фермерских хозяйств и иных объектов сельскохозяйственного назначения, а также на территории сельских населённых пунктов возможно размещение гостевых домов.

Сельский гостевой дом следует размещать на территории с благоприятными экологическими условиями, вдали от магистральных транспортных и инженерных коммуникаций, промышленных предприятий и иных объектов, оказывающих негативное влияние на окружающую среду, а также источников шума и неприятного запаха.

Сельский гостевой дом должен иметь удобный подъезд, благоустроенную прилегающую территорию, место для хранения автотранспортных средств.

Активное развитие туризма и рекреации приведет к развитию новой отрасли экономики Волошовского сельского поселения, а также сопутствующих видов деятельности – развитию объектов гостиничного хозяйства, дорожного сервиса, предприятий торговли и общественного питания.

Новое жилищное строительство

Основными задачами в рамках развития жилищного строительства будут являться:

- выделение жилья для граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий;
- строительство нового муниципального жилищного фонда;
- поддержание сохраняемого муниципального жилищного фонда в хорошем состоянии путем своевременного проведения капитальных и косметических ремонтов;
- определение и выделение земельных участков заинтересованным лицам для развития жилищного строительства;
- увеличение обеспеченности населения жилищным фондом.

Согласно Региональным нормативам градостроительного проектирования Ленинградской области, утверждённым постановлением правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 года № 83, в зоне жилой застройки сельских населённых пунктах следует предусматривать индивидуальные жилые дома, многоквартирные (2 и более) блокированные дома с земельными участками при квартирах, секционные дома. Преимущественными типами застройки в сельских населённых пунктах являются жилые дома усадебного типа (одноквартирные и двухквартирные блокированные).

По данным администрации Волошовского сельского поселения земельные участки, предназначенные для реализации областного закона от 14.10.2008 № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального

жилищного строительства на территории Ленинградской области» будут предоставлены гражданам в планируемых жилых зонах в пос. Волошово и дер. Олешно.

Таблица 2.19

Показатели развития жилищного строительства на территории Волошовского сельского поселения

Населённый пункт	Площадь жилищного фонда, м ²	Новое строительство (до 2025 г.), м ²	Площадь жилищного фонда на первую очередь (2025 г.), м ²	Новое строительство (2026-2040 гг.), м ²	Площадь жилищного фонда на расчетный срок (2040 г.), м ²
дер. Антоновка	232,5	0	232,5	0	232,5
Индивидуальная жилая застройка	232,5	0	232,5	0	232,5
дер. Белая Горка	1228	365	1593	0	1593
Индивидуальная жилая застройка	1228	365	1593	0	1593
дер. Берединово	1334	2500	3834	7260	11094
Индивидуальная жилая застройка	1334	2500	3834	7260	11094
дер. Большие Сабиты	4654	2500	7154	0	7154
Индивидуальная жилая застройка	4654	2500	7154	0	7154
дер. Вердуга	2044	0	2044	0	2044
Индивидуальная жилая застройка	2044	0	2044	0	2044
пос. Волошово	30513,6	2500	33013,6	7970	40983,6
Индивидуальная жилая застройка	4478,5	2500	6978,5	7970	14948,5
Многоквартирная малоэтажная жилая застройка	26035,1	0	26035,1	0	26035,1
дер. Елемно	1334	0	1334	0	1334
Индивидуальная жилая застройка	1334	0	1334	0	1334
дер. Жилое Горнешино	2059	500	2559	0	2559
Индивидуальная жилая застройка	2059	500	2559	0	2559
дер. Завердужье	1192,5	0	1192,5	0	1192,5
Индивидуальная жилая застройка	1192,5	0	1192,5	0	1192,5
дер. Завлинье	1763,5	0	1763,5	3708	5471,5
Индивидуальная жилая застройка	1763,5	0	1763,5	3708	5471,5
дер. Затрубичье	2084,5	0	2084,5	0	2084,5
Индивидуальная жилая застройка	2084,5	0	2084,5	0	2084,5
дер. Ложок	664,5	0	664,5	0	664,5
Индивидуальная жилая застройка	664,5	0	664,5	0	664,5
дер. Олешно	3625,5	4000	7625,5	10560	18185,5
Индивидуальная жилая застройка	3625,5	4000	7625,5	10560	18185,5
дер. Островно	4170,7	0	4170,7	0	4170,7
Индивидуальная жилая застройка	2913,5	0	2913,5	0	2913,5

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Населённый пункт	Площадь жилищного фонда, м ²	Новое строительство (до 2025 г.), м ²	Площадь жилищного фонда на первую очередь (2025 г.), м ²	Новое строительство (2026-2040 гг.), м ²	Площадь жилищного фонда на расчётный срок (2040 г.), м ²
Многоквартирная малоэтажная жилая застройка	1257,2	0	1257,2	0	1257,2
дер. Пустое Горнешно	477,5	0	477,5	0	477,5
Индивидуальная жилая застройка	477,5	0	477,5	0	477,5
дер. Сяберо	5308,5	0	5308,5	0	5308,5
Индивидуальная жилая застройка	5308,5	0	5308,5	0	5308,5
дер. Усадище	1086,5	0	1086,5	1089	2175,5
Индивидуальная жилая застройка	1086,5	0	1086,5	1089	2175,5
Итого индивидуальная жилая застройка	36480,5	12365	48845,5	30587	79432,5
Итого многоквартирная малоэтажная жилая застройка	27292,3	0	27292,3	0	27292,3
ИТОГО	63772,8	12365	76137,8	30587	106724,8

Жилищное строительство будет развиваться в дер. Белая Горка, дер. Бередниково, дер. Большие Сабицы, дер. Жилое Горнешно, дер. Заклинье, дер. Олешно, дер. Усадище, пос. Волошово.

Территория, необходимая для размещения нового жилищного фонда, составляет 75,46 га, из них на первую очередь (до 2025 г.) 21,63 га и на расчётный срок (до 2040 г.) 53,83 га. Таким образом, объём нового жилищного строительства на период первой очереди (до 2025 г.) составит 12,36 тыс. м², темпы жилищного строительства составят 1,2 тыс. м² ежегодно. Объём нового жилищного строительства на расчётный срок (2026-2040 гг.) составит 30,6 тыс. м², темпы жилищного строительства – 2,0 тыс. м² ежегодно.

К 2025 г. жилищная обеспеченность составит 41,8 м²/чел., а к 2040 г. – 42,7 м²/чел.

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

Образование

В генеральном плане проведена оценка уровня обеспеченности населения местами и потребности в дошкольных и школьных учреждениях с учетом реализации мероприятий, предложенных схемой территориального планирования Лужского муниципального района, утверждённой решением совета депутатов Лужского муниципального района 13 ноября 2012 года №347.

В соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ленинградской области, утверждёнными по постановлению Правительства Ленинградской области от 22 марта 2012 года №83, фактическая обеспеченность местами в детских дошкольных учреждениях на территории сельских поселений должна составлять 33-40 мест на 1000 жителей. Обеспеченность местами в общеобразовательных учреждениях должна составлять 61 место на 1000 жителей.

Таблица 2.20

Оценка потребности населения в образовательных учреждениях

Образовательные учреждения	Норматив на 1000 человек	Существующее положение	Потребность на 2025 г.	Потребность на 2040 г.
Детские дошкольные учреждения, мест	40	40	73	100
Школы, мест	61	350	111	153

Потребность населения в местах в дошкольных образовательных учреждениях будет превышать фактическую. Очевидна необходимость расширения или нового строительство детского сада.

Схемой территориального планирования Лужского муниципального района, утверждённой решением совета депутатов Лужского муниципального района 13 ноября 2012 года №347, предлагается строительство дошкольного образовательного учреждения в пос. Волошово на 120 мест.

Загруженность школы составляет 13-16%. Согласно демографическому прогнозу на первую очередь и расчётный срок, потребность населения в общеобразовательных учреждениях будет меньше существующей мощности. Таким образом, новое строительство школ не нужно.

Здравоохранение

Согласно Методическим рекомендациям по формированию и экономическому обоснованию территориальной программы государственных гарантий обеспечения граждан Российской Федерации бесплатной медицинской помощью, нормативное количество коек различного профиля в Волошовском сельском поселении на 2025 г. должно составлять 25 коек при численности населения 1820 человек, а на 2040 г. – 34 коек при численности населения 2500 человек.

Нормативная мощность амбулаторно-поликлинических учреждений для Волошовского сельского поселения на 2025 г. составит 33 посещений в смену, а в 2040 г. – 45 посещений в смену. Таким образом, есть потребность в расширении мощности амбулатории.

Таблица 2.21

Расчёт потребности населения Волошовского сельского поселения в учреждениях здравоохранения

Показатель	Единица измерения	Норматив к 2025 г.	Необходимый прирост к 2025 г.	Норматив к 2040 г.	Необходимый прирост к 2040 г.
Мощность ФАП	посещений в смену	25	10	45	35
Количество врачей	чел.	6	6	6	0
Количество среднего медицинского персонала	чел.	17	15	18	3
Количество аптек	учреждений	1	0	1	0

Норматив обеспеченности аптеками в сельской местности составляет 1 учреждение на 6200 человек. В настоящее время в пос. Волошово расположена аптека, таким образом, при росте численности населения к 2025 г. до 1820 чел., и в 2040 г. до 2500 чел. потребность населения будет удовлетворяться существующим объектом.

Культура

В компетенции органов местного самоуправления Волошовского сельского поселения относятся:

- организация библиотечного обслуживания населения, комплектование и обеспечение сохранности библиотечных фондов библиотек поселения;
- создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры.

Таблица 2.22

Расчёт потребности населения в объектах культуры

Вид объекта	Единица измерения	2025 г.	Необходимый прирост к 2025 г.	2040 г.	Необходимый прирост к 2040 г.
Дом культуры	мест	300	0	300	0
Библиотека	тыс. ед. хранения	13,65	8,60	18,75	5,1
Библиотека	мест	11	5	15	4

Необходимое количество мест в клубах сельских поселений составляет 230-300 мест для поселений с численностью населения от 1000 до 3000 человек, при этом меньшую вместимость следует принимать для больших поселений. Необходимое минимальное количество зрительских мест в клубе для Волошовского сельского поселения составляет 300 мест.

Нормативное количество книг в библиотечном фонде сельских поселений с численностью населения от 1000 до 3000 человек составляет 6-7,5 тыс. единиц хранения, а нормативное количество читательских мест – 5-6 на 1000 человек, при этом большую вместимость библиотек следует принимать для меньших поселений. Таким образом, нормативное количество мест в Волошовское сельское поселение на 2025 г. и на 2040 г. составит 11 и 15 мест соответственно, а нормативное количество книг – 13,65 тыс. единиц хранения на 2025 г. и 18,75 тыс. единиц хранения на 2040 г. Таким образом, необходимо пополнение библиотечного фонда.

Мероприятия на первую очередь (до 2025 г.):

- пополнение книжного фонда библиотеки на 8,6 тыс. книг.

Мероприятия на расчётный срок (до 2040 г.):

- пополнение книжного фонда библиотеки на 5,1 тыс. книг.

На территории Волошовского сельского поселения реализуется Государственная программа Ленинградской области «Развитие сельского хозяйства Ленинградской области», согласно которой планируется:

- финансирование капитального ремонта Дома культуры в пос. Волошово (объект муниципального значения поселения, 1 очередь строительства).

Физическая культура и спорт

Основными задачами администрации поселения в области развития физической культуры и спорта является привлечение к занятиям спортом как можно большего числа жителей поселения, особенно детей и молодежи. К компетенции органов местного самоуправления, являются:

- обеспечение условий для развития на территории поселения физической культуры и массового спорта,
- организация проведения официальных физкультурно-оздоровительных и спортивных мероприятий поселения.

Таблица 2.23

Расчёт потребности населения в объектах физической культуры

Наименование	Норматив на 1000 жителей, м ²	Фактическая обеспеченность			Средний стандартный размер объекта, м ²	Нормативное количество на 2025 г., м ²	Потребность в новом строительстве на 2025 г.			Нормативное количество на 2040 г., м ²	Потребность в новом строительстве на 2040 г.		
		м ²	%	Ед			м ²	Ед	%		м ²	Ед	%
Спортивные залы	350	175	32,9	1	400	637	475	1	118,8	875	238	1	59,5
Плавательные бассейны	75	0	0,0	0	200	137	137	0	68,3	187,5	51	0	93,8
Плоскостные сооружения	1950	5000	168,5	2	540	3549	0	0	0,0	4875	0	0	0,0

Приведённый выше расчёт показал необходимость размещения на территории Волошовского сельского поселения спортивных объектов.

Нормативная потребность населения в плоскостных спортивных объектах на первую очередь и расчётный срок может быть удовлетворена за счёт существующих объектов.

Строительство новых плавательных бассейнов в Волошовском сельском поселении не требуется.

Схемой территориального планирования Лужского муниципального района Ленинградской области, утверждённой решением совета депутатов Лужского муниципального района 13 ноября 2012 года № 347, намечено размещение двух спортивных залов в пос. Волошово: на первую очередь – 18,9 м и на расчётный срок – 18,9 м. Общая площадь новых спортивных объектов, запланированных схемой территориального планирования Лужского муниципального района, составит 324 м².

Генеральным планом планируются следующие мероприятия местного значения поселения в области развития физической культуры и спорта на первую очередь и расчётный срок:

- строительство двух спортивных залов (324 м²) в пос. Волошово.

В рамках реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие сельского хозяйства Ленинградской области» планируется:

- строительства универсальной спортивной площадки общей площадью 500 м², пос. Волошово, расположенной рядом с существующим футбольным полем.

Таблица 2.24

Обеспеченность населения спортивными сооружениями к 2040 году

Наименование спортивного сооружения	Количество спортивных сооружений	Единовременная пропускная способность, чел.	Обеспеченность населения, %
Спортивные залы	3	30+30+30=90	150
Плоскостные сооружения	2	25+12=37	22,2
Всего:	5	127	26,7

Социальная защита населения

Население Волошовского сельского поселения обслуживается муниципальным автономным учреждением «Лужский центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов», расположенным в г. Луга.

Нормативы обеспеченности населения объектами социальной защиты установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 июля 1996 года № 1063-р «О социальных нормативах и нормах» (в редакции № 923-р) представлены в таблице.

Таблица 2.25

Нормативы обеспеченности населения объектами социальной защиты

Наименование объекта	Нормативное значение
Дома-интернаты для детей-инвалидов	20 мест на 10 тыс. жителей
Дома-интернаты для престарелых и инвалидов	30 мест на 10 тыс. жителей

Таблица 2.26

Потребность населения в объектах социальной защиты населения

№ п/п	Показатель	Единица измерения	2025 г.	2040 г.
1	Численность населения	чел.	1820	2500
2	Потребность в домах-интернатах для детей-инвалидов	мест	4	5
3	Потребность в домах-интернатах для престарелых и инвалидов	мест	5	8

Потребность населения в домах-интернатах для престарелых и инвалидов в настоящее время составляет 5 места, на первую очередь (2025 г.) в связи с незначительным ростом численности населения потребность останется на современном уровне. Однако, на расчётный срок (2040 г.) потребность вырастет и составит 8 мест.

В соответствии с демографическим прогнозом, доля населения старше трудоспособного возраста будет постепенно снижаться, однако численность данной возрастной группы в связи с общим ростом численности населения Волошовского сельского поселения будет оставаться довольно высокой. Таким образом, потребность в учреждениях социальной защиты будет несколько выше нормативного уровня.

В соответствии с отчетом главы администрации Волошовское сельское поселение «Основные показатели социально-экономического развития Волошовского сельского поселения за 2013 год» запланировано размещение в пос. Волошово Дома сестринского ухода для людей пожилого возраста на 12 коек, в здании бывшего детского сада, принадлежавшего торфопредприятию «В ердуга» (предприятие банкрот), с учетом его реконструкции.

Предложение по размещению ОКС для муниципального района на первую очередь (до 2025 г.):

- реконструкция здания детского сада в пос. Волошово для размещения Дома сестринского ухода для людей пожилого возраста на 12 коек.

Молодежная политика

В настоящее время работа с молодёжью проводится на базе школ и учреждений культуры, специализированные учреждения молодёжной политики в поселении отсутствуют.

Потребность населения Волошовского сельского поселения в объектах молодёжной политики составляет: 46 м² площади на первую очередь и 63 м² на расчётный срок.

Исходя из установленного норматива, для удовлетворения потребности населения Волошовского сельского поселения в объектах по работе с молодёжью необходимо размещение многопрофильного молодёжного центра или подростковых клубов.

Мероприятия на первую очередь (до 2025 г.):

- размещение подростковых клубов в здании Дома культуры в пос. Волошово (общая площадь не менее 63 м²).

Розничная торговля. Потребительский рынок.

Согласно нормативам минимальной обеспеченности населения площадью торговых объектов по Ленинградской области, потребность постоянного населения Волошовского сельского поселения в объектах торговли будет составлять: к 2025 г. 270,3 м² торговой площади магазинов продовольственных товаров и 515 м² магазинов непродовольственных товаров, к 2040 г. – 371,3 м² и 845,3 м² соответственно.

Необходимо размещение магазинов непродовольственных товаров на территории Волошовского сельского поселения площадью не менее 845,3 м² для обслуживания постоянного населения. Магазины непродовольственных товаров планируются к размещению в зоне общественно-деловой застройки.

Таблица 2.27

Расчёт потребности населения в предприятиях бытового обслуживания населения

Объекты социальной инфраструктуры	Единица измерения	Норматив на 1000 человек	Существующее положение 2014 год	Потребность на 2025 год	Необходимый прирост к 2025 году	Потребность 2040 год	Необходимый прирост к 2040 году (для постоянного населения)
Магазины продовольственных товаров	м ² торговой площади	148,5	429	270,3	0,0	371,3	0,0
Магазины непродовольственных товаров	м ² торговой площади	338,1	0	515	514,6	845,3	330,7
Предприятия бытового обслуживания населения	рабочее место	7	2	13	11	18	5
Предприятия общественного питания	мест	40	0	73	73	100	27
Гостиницы	мест	6	0	0	0	1	0
Прачечная самообслуживания, мини-прачечная	кв/смену	20	0	36,4	36	50	13,6
Банно-оздоровительный комплекс	1 помывочное место	7	15	13	0	18	3
Кладбище	га	0,24	4,14	0,4	0,0	0,6	0,0

В соответствии с нормативами градостроительного проектирования, расчет учреждений обслуживания для сезонного населения жилого фонда с временным проживанием в сельских населенных пунктах допускается принимать по следующим показателям из расчета на 1 000 жителей:

- учреждения торговли – 80 м² торговой площади;
- учреждения бытового обслуживания – 1,6 рабочих мест.

Таким образом, исходя из прогноза демографического развития, потребность сезонного населения в учреждениях торговли составит к 2025 г. 208 м², к 2040 г. – 216 м², в учреждениях бытового обслуживания – 4 рабочих места на первую очередь и расчетный срок.

Генеральным планом предусматривается развитие сети предприятий общественного питания. В настоящее время на территории Волошовского сельского поселения нет предприятий общественного питания. Потребность в местах общественного питания к 2025 г. составит 73 места, к 2040 г. - 100 мест (для постоянного населения). Таким образом, необходимо размещение предприятий общественного питания общим количеством не менее мест 100 к 2025 году. Предприятия общественного питания планируются к размещению в зоне общественно-деловой застройки, а также могут быть совмещены с предприятиями торговли (создание торгово-развлекательных комплексов).

В настоящее время на территории Волошовского сельского поселения имеется баня на 15 мест. Потребность на 2025 г. составит 13 мест, а на 2040 г. – 18 мест.

Потребности населения в объектах ритуального назначения в настоящее время удовлетворяются за счёт 5 кладбищ общей площадью 4,14 га. Норматив обеспеченности населения к 2025 г. составит 0,4 га, к 2040 г. – 0,6 га. Таким образом, размещение новых объектов ритуального назначения не потребуется.

Иные предприятия бытового обслуживания (парикмахерские, ателье по пошиву и ремонту и другие) не требуют сколько-нибудь значительных земельных участков и их размещение не связано с какими-либо серьезными санитарными или планировочными ограничениями. Такие учреждения могут размещаться непосредственно в жилых и общественных зданиях или комплексно в домах быта, поэтому расчет потребности в них не приводится.

Мероприятия на первую очередь (до 2025 г.):

- размещение магазинов непродовольственных товаров общей площадью не менее 515 м² в общественно-деловых зонах пос. Волошово.

Мероприятия на расчётный срок (до 2040 г.):

- реконструкция бани с увеличением мощности до 18 мест в пос. Волошово;
- строительство торгово-досутового центра в пос. Волошово (площадь торговых залов не менее 330 м²), с размещением в нём предприятий бытового обслуживания (ремонтных мастерских, фотоателье, прачечных, парикмахерских, прочие) и кафе на 100 мест.

Реализация запланированных мероприятий позволит создать новые рабочие места в Волошовском сельском поселении, а также обеспечить население объектами бытового обслуживания.

2.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры

2.3.1. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по организации дорожного движения

В настоящий момент на территории Волошовского сельского поселения Лужского муниципального образования Ленинградской области действуют следующие областные и муниципальные программы в области ОДД:

- Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» утвержденная постановлением правительства Ленинградской области от 14.11.2013 года №397;

- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области, утвержденная Постановлением Администрации Волошовского сельского поселения от 22.11.2017 года №170;
- Муниципальная программа «Устойчивое развитие территории Волошовского сельского поселения», утвержденная постановлением Администрации Волошовского сельского поселения 01 ноября 2017 года № 161;
- Постановление Администрации Волошовского сельского поселения от 09 июня 2017 года №104 «О правилах организации и проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения на территории Волошовского сельского поселения»;
- Постановление Администрации Волошовского сельского поселения от 09 июня 2017 года №103 «О порядке установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области»;
- Постановление Администрации Волошовского сельского поселения от 07 июня 2017 года №95 «Об установлении порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах муниципального образования «Волошовское сельское поселение»;
- Решение Совета депутатов Волошовского сельского поселения от 16 декабря 2016 года №134 «Об утверждении Порядка об осуществлении контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения муниципального образования «Волошовское сельское поселение»;
- Решение Совета депутатов Волошовского сельского поселения от 14 марта 2014 года №239 «О создании муниципального дорожного фонда Волошовского сельского поселения и утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области».

По результатам отчетного периода за 2016-2019 годы в целях улучшения в области ОДД Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области было проведено семь электронных аукционов на общую сумму **3 554 438,16** рублей.

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Волошовского сельского поселения Лужского муниципального образования Ленинградской области **НЕ СОЗДАНА**.

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

2.3.2. Результат анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Генеральный план Волошовского сельского поселения 2016 года;
11. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
12. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
13. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-2018. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

25. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
26. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
27. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения сельского поселения.

2.3.3. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории Волошовского сельского поселения Лужского района Ленинградской области» были проанализированы следующие документы территориального планирования:

- Генеральный план Волошовского сельского поселения Лужского района Ленинградской области, разработанный в 2016 году, включая картографический материал,
- Правила землепользования и застройки муниципального образования Волошовское сельское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области, включая картографический материал,
- Положение о территориальном планировании Лужского муниципального района, включая картографический материал.

Все имеющиеся документы территориального планирования в полном объеме отражают существующее положение и перспективу развития сельского поселения.

Информация данного документа может быть актуализирована на момент разработки (актуализации) Генерального плана Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области.

2.4. Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог поселения

Автомобильные дороги

Дорожно – транспортная сеть Волошовского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3-4

метра. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Система автодорог поселения включает автодороги общего пользования регионального и межмуниципального значения, а также автодороги местного значения муниципального района.

По данным Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области по территории Волошовского сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения 41К-145 «Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский». Характеристика автомобильной дороги представлена в таблице 2.28.

Таблица 2.28

Автомобильные дороги регионального значения

№ п/п	Наименование	Общая протяжённость, км	Техническая категория	Тип покрытия	Среднегодовая приведённая интенсивность, авт./сут
1	Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский»	93,837	III (км 23+000 – км 41+260) IV (км 41+260 – км 82+600)	Асфальтобетон (км 23+000 – км 46+700), Гравийное (км 46+700 – км 82+600)	368 (км 23+000 – км 45+400), 191 (км 45+400 – км 82+600)

Протяженность дороги Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский» на территории Волошовского поселения – 59,6 км.

В соответствии с Постановлением администрации Лужского муниципального района от 26.08.2013 №2426 во исполнение Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (статья 15) и Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в муниципальную собственность муниципального образования Лужский муниципальный район Ленинградской области приняты автомобильные дороги местного значения, расположенные вне границ населенных пунктов в границах территории Лужского муниципального района. До населенных пунктов дер. Бердниково, дер. Вердуга, дер. Загорье, дер. Жилое Горнешно, дер. Ложок, дер. Пустое Горнешно подъезды осуществляются по дорогам с грунтовым покрытием.

Автомобильный парк Волошовского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2017-2019 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного приезда населения.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

Структура улично-дорожной сети населенных пунктов Волошовского сельского поселения основана на транзитных направлениях, формируемых автомобильными дорогами общего

пользования регионального значения и местного значения муниципального района, непосредственно к которым примыкают автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения.

Общая протяженность улично-дорожной сети в населенных пунктах Волошовского поселения составляет 18,531 км, из них чуть более 11% с твердым покрытием. В таблице 2.29 приведены перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 2.29

**Перечень и характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения
Волошовского сельского поселения**

№ п/п	Наименование автомобильной дороги и ее идентификационный номер	Протяженность, км	Тип покрытия	Примечание
1.	Дер. Антоновка	0,40	грунтовая	-
2	Дер. Белая Горка	0,70	ПГС	-
3	Дер. Берединово	1,10	ПГС	-
4	Дер. Большие Сабицы	2,50	ПГС	-
5	Дер. Вердуга	1,60	грунтовая	-
6	Пос. Волошово	1.781	0,881 – Асфальт 0,90 – ПГС	-
7	Дер. Елемно	0,90	грунтовая	-
8	Дер. Жилое Горнешно	1,25	грунтовая	-
9	Дер. Завердужье	0,50	грунтовая	-
10	Дер. Заклинье	1,25	грунтовая	-
11	Дер. Затрубичье	1,00	грунтовая	-
12	Дер. Ложок	0,5	грунтовая	-
13	Дер. Олешно	1,10	ПГС	-
14	Дер. Островно	1,10	1.00 – асфальт 0,1 – ПГС	-
15	Дер. Пустое Горнешно	0,35	грунтовая	-
16	Дер. Сяберо	2,00	ПГС	-
17	Дер. Усадище	0,5	ПГС	-
	Итого	18,531	-	-

Дороги в Волошовском сельском поселении различаются по типу покрытия, информация о распределении по типам покрытия представлена в таблице 2.30 и на рис. 2.6.

Таблица 2.30

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Твердое покрытие (а/б и пр.)	2,081	11,11%
2.	Переходное покрытие (щебень и пр.)	8,90	47,51%
3.	Низшее покрытие (грунт и пр.)	7,75	41,38%
	ИТОГО	18,531	100%

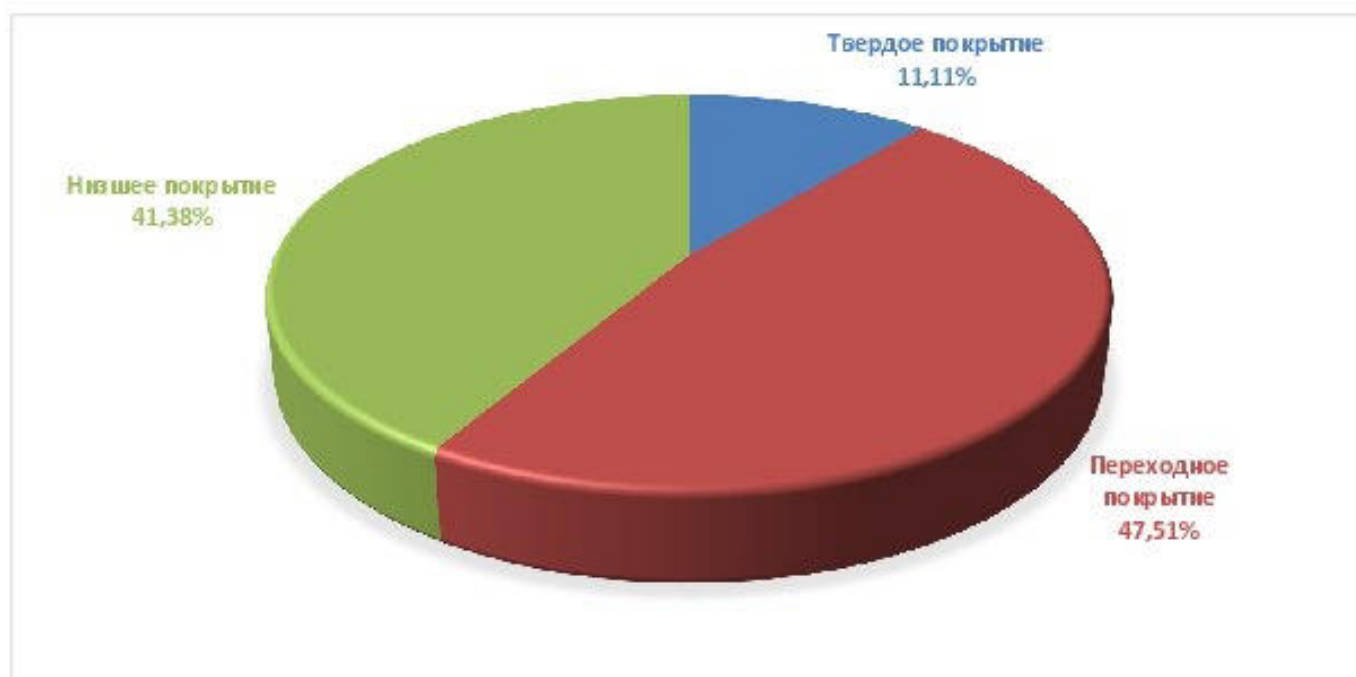


Рисунок 2.6 – Долевое распределение по типам покрытия

На автомобильные дороги местного значения Волошовского сельского поселения технические паспорта отсутствуют. Работа по паспортизации дорог будет проводиться ежегодно.

Разделительные полосы

На территории Волошовского сельского поселения разделительные полосы отсутствуют.

Перекрестки и примыкания

На территории Волошовского сельского поселения все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

2.5. Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

2.5.1. Оценка организации движения транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории населенных пунктов Волошовского сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами, административным центром поселения и административным центром муниципального района организовано в соответствии с расписанием.

По территории Волошовского сельского поселения проходит 1 автобусный маршрут пригородного сообщения

- № 180 – с маршрутом движения: г. Луга, вокзал – д. Большие Сабицы.

На участке автомобильной дороги Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский» км 23+000 – км 82+600 расположено 18 автобусных остановок, на 12 автобусных остановках установлены 5 железобетонных автопавильонов и 7 металлических павильонов.

На территории поселения отсутствуют автовокзалы и автостанции.

Остановочные павильоны для общественного автомобильного транспорта оборудованы в пос. Волошово, дер. Большие Сабицы, дер. Сяберо, дер. Затрубичье, дер. Завердужье, дер. Белая Горка, дер. Островно.

Потребности в пассажирских перевозках на территории поселения обеспечивает ООО «Имидж».

Регулярным автобусным сообщением не охвачено 10 населённых пунктов: дер. Антоновка, дер. Бередниково, дер. Вердуга, дер. Елемно, дер. Заклинье, дер. Жилое Горнешно, дер. Ложок, дер. Олешно, дер. Пустое Горнешно, дер. Усадище, в которых постоянно проживает примерно 6% от общей численности Волошовского сельского поселения.

2.5.2. Оценка организации движения грузовых транспортных средств

Первое место в экономике поселения занимает сельское и лесное хозяйство. В первую очередь, это связано с отсутствием на территории Волошовского сельского поселения минеральных ресурсов, добывающих и обрабатывающих производств. Территория поселения характеризуется преобладанием сельскохозяйственных угодий, развитием животноводства, а также разнообразием объектов культурного наследия и туристического интереса, наличием особо охраняемой природной территории, живописных природных ландшафтов и водных объектов.

Крупные и средние промышленные предприятия на территории Волошовского сельского поселения отсутствуют.

В Волошовском сельском поселении ведут хозяйственную деятельность частные промышленные предприятия: ООО «ВИСТ-БАЛТ-В», ООО «Лесопромышленный комплекс «Белая горка» и ООО «Ивалекс» – лесозаготовительные и лесоперерабатывающие предприятия.

На территории Волошовского сельского поселения находится сельскохозяйственное предприятие АО «Волошово». Основными видами деятельности АО «Волошово» являются молочное животноводство и растениеводство.

В дер. Большие Сабицы расположено крестьянско-фермерское хозяйство «Сяберский пост», специализирующееся на животноводстве и птицеводстве.

Непосредственно на территории Волошовского сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует автомобильный транспорт. Потребности в пассажирских перевозках на территории Волошовского сельского поселения обеспечивает ООО «Имидж».

Грузовые перевозки осуществляются с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям. Предприятие АО «Волошово» хранит имеющуюся транспортную спецтехнику на территории коммунально-складской площадки на востоке п. Волошово. Маршрут движения техники пролегает через жилую зону п. Волошово по улице Восточная с выходом на региональную дорогу 41К-145.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильной дороге регионального значения 41К-145 «Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский», все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

Проблемы дорожного хозяйства

В настоящее время, на территории Волошовского сельского поселения, сложилась ситуация, когда из-за длительного недофинансирования на содержание, ремонт и реконструкцию

большинство автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения находятся в неудовлетворительном состоянии.

Наиболее актуальными проблемами дорожного хозяйства являются:

- Несоответствие технических параметров и уровня инженерного оснащения региональных автомобильных дорог современным требованиям;
- Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог общего пользования, сдерживающий освоение территорий и темпы их социально-экономического развития;
- Недостаточный уровень развития улично-дорожной сети, отсутствие усовершенствованного покрытия и тротуаров. Отсутствие усовершенствованного покрытия на автомобильных дорогах регионального и местного значения, затрудняющее круглогодичный проезд транспорта.

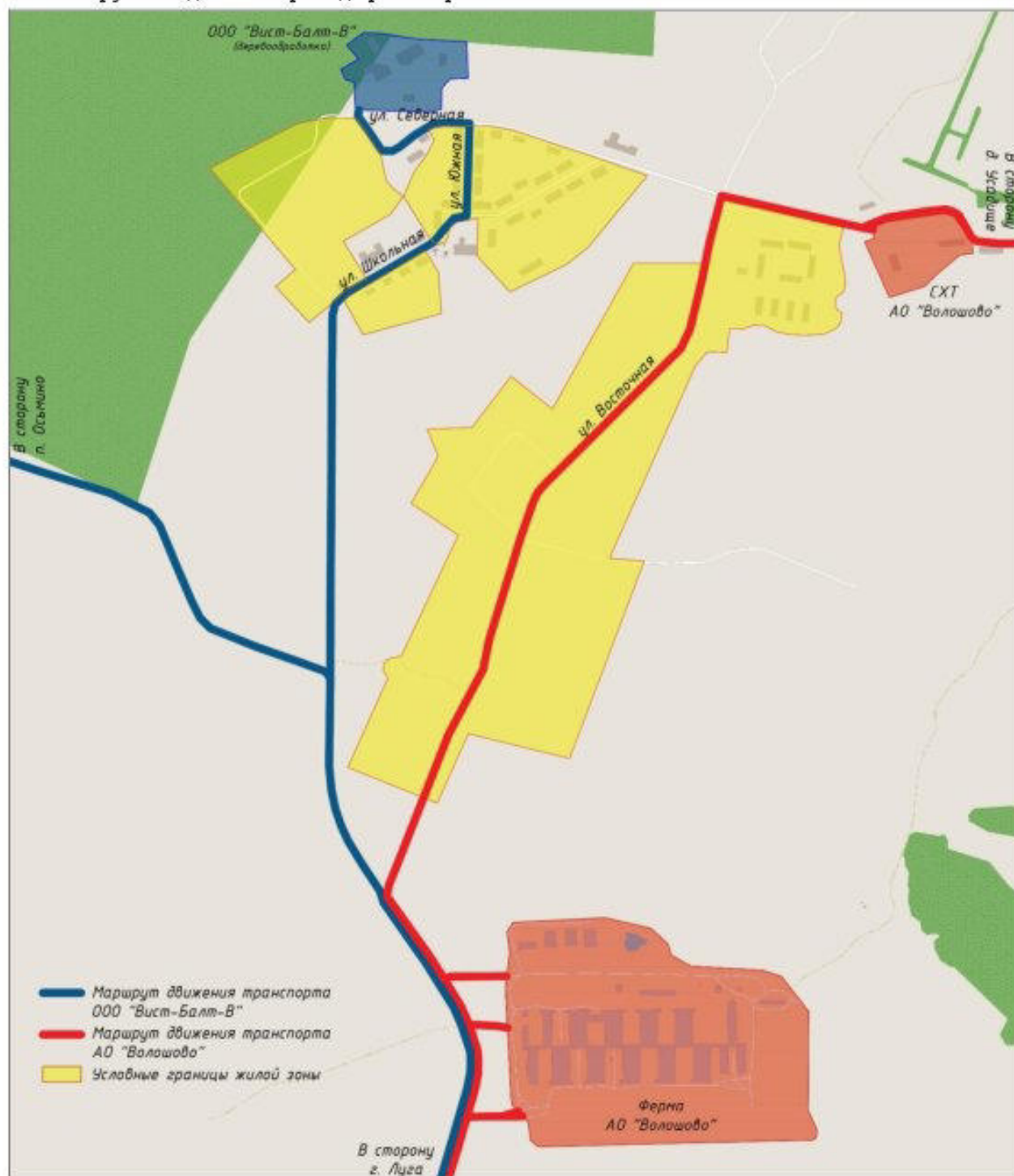


Рисунок 2.7 – Маршруты движения транспорта от предприятий и организаций.

2.5.3. Оценка организации движения пешеходов и велосипедистов

На территории Волошовского сельского поселения организация пешеходного движения представлена в виде комплексного благоустройства территории и транспортной инфраструктуры на территории пос. Волошово. На территориях частного сектора (территории индивидуальной жилой застройки) выделенная пешеходная инфраструктура отсутствует. Для передвижения используется проезжая часть или обочины.

В пос. Волошово по обе стороны ул. Школьная имеются пешеходные дорожки общей протяженностью ≈595 метров.

На территории Волошовского сельского поселения выделенная велосипедная инфраструктура отсутствует. Движение велосипедистов осуществляется по проезжей части или обочинам в соответствии с требованиями ПДД.

2.6. Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Автомобильный парк Волошовского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Хранение личного автотранспорта местных жителей осуществляется на заасфальтированных площадках при многоквартирных жилых домах и объектах обслуживания, а также на придомовых участках индивидуальных жилых домов со щебеночным и грунтовым покрытием. Гаражные массивы присутствуют только в п. Волошово.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) Волошовского сельского поселения являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.



Рисунок 2.8 – Расположение автомобильных стоянок в п. Волошово, ул. Новая



Рисунок 2.9 – Расположение автомобильных стоянок в п. Волошово, ул. Школьная и ул. Южная

2.7. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории Волошовского сельского поселения представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями (п. Волошово, ул. Школьная). Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 2.31

Ведомость существующих дорожных знаков п. Волошово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	6.10.1	Указатель направления	4
2	ул. Восточная			
	1	2.1	Главная дорога	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1
	3	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4	5.19.2	Пешеходный переход	2
3	ул. Нагорная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
4	ул. Школьная			
	1	1.17	Искусственная неровность	2
	2	1.23	Дети	3
	3	1.34.1	Направление поворота	1
	4	1.24.2	Направление поворота	1
	5	2.1	Главная дорога	3
	6	2.4	Уступите дорогу	1
	7	3.24	Ограничение макс. скорости	2
	8	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	1
	9	5.19.1	Пешеходный переход	3
	10	5.19.2	Пешеходный переход	2
	11	5.20	Искусственная неровность	1
	12	6.4	Парковка (парковочное место)	1
	13	6.10.1	Указатель направления	1
	14	8.2.1	Зона действия	4
	15	8.13	Направление главной дороги	1
	16	8.17	Инвалиды	1
5	ул. Северная			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.32

Ведомость существующих дорожных знаков д. Елемно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	1.23	Дети	1
	2	5.19.1	Пешеходный переход	1
	3	5.19.2	Пешеходный переход	1
	4	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	5	5.24.1	Конец населенного пункта	2
	6	6.11	Наименование объекта	1

Таблица 2.33

Ведомость существующих знаков д. Белая Горка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	2.1	Главная дорога	2
	2	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	3	5.19.1	Пешеходный переход	2
	4	5.19.2	Пешеходный переход	2
	5	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	6	5.24.1	Конец населенного пункта	2
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2

Таблица 2.34

Ведомость существующих знаков д. Антоновка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	-	-	-	-

Примечание:

- Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют.

Таблица 2.35

Ведомость существующих знаков д. Ложок

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	-	-	-	-

Примечание:

- Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют.

Таблица 2.36

Ведомость существующих знаков д. Большие Сабичы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	3	6.11	Наименование объекта	2

Таблица 2.37

Ведомость существующих знаков д. Сяберо

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	1.34.3	Направление поворота	1
	2	2.1	Главная дорога	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	1
	4	5.19.1	Пешеходный переход	1
	5	5.19.2	Пешеходный переход	1

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
	6	6.10.1	Указатель направления	2
	7	8.13	Направление главной дороги	1
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.2	Конец главной дороги	1
	2	2.4	Уступите дорогу	2
	3	5.23.1	Начало населенного пункта	1
	4	5.24.1	Конец населенного пункта	1
	5	6.10.1	Указатель направления	1

Таблица 2.38

Ведомость с существующих знаков д. Пустое Горнешно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	-	-	-	-

Примечание:

- Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют.

Таблица 2.39

Ведомость существующих знаков д. Жилое Горнешно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	-	-	-	-

Примечание:

- Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют.

Таблица 2.40

Ведомость существующих знаков д. Олешно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	2	5.19.1	Пешеходный переход	2
	3	5.19.2	Пешеходный переход	2
	4	6.10.1	Указатель направления	2
2	Подъезд к деревне Олешно			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 2.41

Ведомость существующих знаков д. Затрубичье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	6.10.1	Указатель направления	2

Таблица 2.42

Ведомость существующих знаков д. Вердуга

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	6.10.1	Указатель направления	2

Таблица 2.43

Ведомость существующих знаков д. Завердужье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	6.10.1	Указатель направления	2

Таблица 2.44

Ведомость существующих знаков д. Берединово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Въезд в деревню через п. Волошово по ул. Школьная			
	1	6.10.1	Указатель направления	1

Таблица 2.45

Ведомость существующих знаков д. Усадище

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	1

Таблица 2.46

Ведомость существующих знаков д. Заклинье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	-	-	-	-

Примечание:

- Технические средства ОДД на территории населенного пункта отсутствуют. Указатели направления на автодороге регионального значения 31К-145 не установлены.

Таблица 2.47

Ведомость существующих знаков д. Островно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
1	Дорога регионального значения 41К-145 в границах населенного пункта			
	1	2.1	Главная дорога	2
	2	2.3.1	Пересечение с второстепенной дорогой	1
	3	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	4
	4	5.19.1	Пешеходный переход	2
	5	5.19.2	Пешеходный переход	2
	6	5.23.1	Начало населенного пункта	2
	7	5.24.1	Конец населенного пункта	2

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Установлено
2	Дороги местного значения в границах населенного пункта			
	1	2.4	Уступите дорогу	2
3	Подъезд к деревне Заклинье			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

2.8. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения

Автомобильный парк Волошовского сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2017-2019 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет сезонного приезда населения.

В Приложении 1 представлена информация о зарегистрированных автотранспортных средствах на территории Лужского муниципального района, согласно письму от 10.07.2018 года №Р-16413 ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

Таблица 2.48

Оценка уровня автомобилизации населения Волошовского сельского поселения

№ п/п	Тип	на 01.01.2019 года
1.	Общая численность населения МО, тыс. человек	1504
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	н/д
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1 000 человек	н/д

Грузовые автомобильные перевозки

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

Места хранения транспорта

Хранение транспортных средств на территориях, где преобладают объекты индивидуальной жилой застройки, осуществляется на придомовых территориях. На территории жилых кварталов автотранспортные средства располагаются как на специально оборудованных парковочных площадках, так и во внутридворовых проездах. В пос. Волошово жители многоквартирных жилых домов хранят автотранспорт в гаражных массивах:

- За многоквартирными домами по ул. Новая,
- За многоквартирными домами по ул. Южная.

Парковочные места (или оборудованные площадки) имеются у всех объектов социальной инфраструктуры, у административных зданий хозяйствующих организаций и объектов коммунально-бытового назначения.

Предприятие АО «Волошово» хранит имеющуюся транспортную спецтехнику на территории коммунально-складской площадки на востоке пос. Волошово.

В настоящее время на территории поселения отсутствуют объекты дорожного сервиса – автозаправочные станции, станции технического обслуживания автотранспорта. Население удовлетворяет потребности в объектах дорожного сервиса в других поселениях Лужского муниципального района, а также в г. Луга.

2.9. Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Дорожно – транспортная сеть Волошовского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч. В следствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по некоторым из них составляет менее 30 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Для населённых пунктов Волошовского сельского поселения характерна смешанная (комбинированная) схема улично-дорожной сети.

Состояние улиц и дорог большинства населенных пунктов неудовлетворительно: проезжие части улиц не имеют твердого покрытия, нет тротуаров и наружного освещения.

Дер. Антоновка

Улично-дорожная сеть дер. Антоновка представляет собой линейную схему. Автомобильная дорога регионального значения Ретюнь - Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский» делит деревню на две части. Участок дороги регионального значения, проходящий в границах населенного пункта, приобретает значение основной улицы в структуре улично-дорожной сети, от которой по второстепенным улицам и проездам осуществляются связи, необходимые для обеспечения потребностей населения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Антоновка составляет 0,40 км.

Дер. Белая Горка

Улично-дорожная сеть дер. Белая Горка представляет собой линейную схему. Автомобильная дорога регионального значения Ретюнь - Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский», проходящая в границах населенного пункта, приобретает значение основной улицы в структуре улично-дорожной сети, от которой по второстепенным улицам и проездам осуществляются связи, необходимые для обеспечения потребностей населения.

Обособленные части деревни связаны между собой полевыми дорогами.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Белая Горка составляет 0,70 км.

Дер. Бередниково

Улично-дорожная сеть дер. Бередниково представляет собой линейную схему, при которой улицы пересекаются под углом 90°. От основной улицы без названия отходят проезды, обеспечивающие связь жилых домов и индивидуальных земельных участков с основной улицей. Из-за близости к пос. Волошово улично-дорожная сеть дер. Бередниково является фактическим продолжением улично-дорожной сети пос. Волошово, обеспечивая связь жилых зон деревни с основными объектами социально-культурного и бытового обслуживания населения, расположенными в административном центре поселения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Бередниково составляет 1,10 км.

Дер. Большие Сабиты

Улично-дорожная сеть дер. Большие Сабиты представляет собой линейную схему. Автомобильная дорога регионального значения Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к

совхозу «Волошовский», проходящая в границах населенного пункта, приобретает значение поселковой дороги в структуре улично-дорожной сети, от которой по основным и второстепенным улицам и проездам осуществляются связи, необходимые для обеспечения потребностей населения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Большие Сабичы составляет 2,50 км.

Дер. Вердуга

Улично-дорожная сеть дер. Вердуга лишена четкой геометрической характеристики. Основная улица без названия проходит в центральной части деревни. Второстепенные улицы обеспечивают связь жилых домов и индивидуальных земельных участков с основной улицей.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Вердуга составляет 1,60 км.

Пос. Волошово

Схема улично-дорожной сети пос. Волошово лишена четкой геометрической характеристики и представляет собой функционально связанные, но изолированные друг от друга жилые зоны, соединенные автомобильными дорогами. Основной жилой массив, представленный малоэтажной многоквартирной застройкой, располагается в центральной части населенного пункта. Ул. Восточная, ул. Северная и ул. Южная связывают жилые территории с общественным центром посёлка, таким образом, их можно отнести к главным улицам. Ул. Нагорная, ул. Школьная являются основными улицами в жилой застройке: связывают жилые зоны с главными улицами. Также в улично-дорожной сети пос. Волошово выделяются второстепенные улицы в жилой застройке и хозяйственные проезды.

Общая протяжённость улично-дорожной сети пос. Волошово составляет 1,781 км.

Дер. Елемно

Улично-дорожная сеть дер. Елемно представляет собой линейную схему. Автомобильная дорога регионального значения Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский», проходящая в границах населенного пункта, приобретает значение основной улицы в структуре улично-дорожной сети, от которой по основным и второстепенным улицам и проездам осуществляются связи, необходимые для обеспечения потребностей населения.

Обособленные части деревни связаны между собой полевыми дорогами.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Елемно составляет 0,90 км.

Дер. Жилое Горнешно

Улично-дорожная сеть дер. Жилое Горнешно представлено основной улицей без названия и второстепенными улицами, обеспечивающими связь жилых домов и индивидуальных земельных участков с основной улицей.

Деревня не обеспечена круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Жилое Горнешно составляет 1,25 км.

Дер. Завердужье

Улично-дорожная сеть дер. Завердужье представляет собой линейную схему. Автомобильная дорога регионального значения Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский», проходящая в границах населенного пункта, приобретает значение главной улицы в структуре улично-дорожной сети, от которой по основным и второстепенным улицам осуществляются связи, необходимые для обеспечения потребностей населения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Завердужье составляет 0,50 км.

Дер. Заклинье

Улично-дорожная сеть дер. Заклинье представлена основной улицей, по обе стороны от которой расположены земельные участки и индивидуальными жилыми домами. Обособленные части деревни связаны между собой полевыми дорогами.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Заклинье составляет 1,25 км.

Дер. Затрубичье

Улично-дорожная сеть дер. Затрубичье представляет собой линейную схему. Вдоль северной границы деревни проходит автомобильная дорога регионального значения Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский».

С запада на восток по территории деревни проходит улица без названия, обеспечивающая связь деревни с внешними дорогами общей сети.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Затрубичье составляет 1,00 км.

Дер. Ложок

Улично-дорожная сеть дер. Ложок представлена основной улицей, по обе стороны от которой расположены земельные участки и индивидуальными жилыми домами.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Ложок составляет 0,50 км.

Дер. Олешно

Улично-дорожная сеть дер. Олешно представляет собой прямоугольную схему. Основная и второстепенные улицы в жилой застройке расположены перпендикулярно друг другу. Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Олешно составляет 1,10 км.

Дер. Островно

Структура улично-дорожной сети дер. Островно является традиционной для населенных пунктов сельского типа, и основана главным образом на транзитных направлениях, формируемых автомобильной дорогой общего пользования регионального значения (собственности), от которых вглубь жилой застройки отходят улицы местного значения. Автомобильная дорога Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский» делит территорию деревни на две части, выполняя функцию основной улицы. От неё перпендикулярно с запада на восток пересекает главная улица без названия.

Второстепенные улицы в жилой застройке обеспечивают связь жилых территорий с объектами общественно-делового назначения, расположенными в центральной части деревни.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Островно составляет 1,10 км.

Дер. Пустое Горнешно

Улично-дорожная сеть дер. Пустое Горнешно представлена двумя улицами, перпендикулярными друг другу.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Пустое Горнешно составляет 0,35 км.

Дер. Сяберо

Улично-дорожная сеть дер. Сяберо представляет собой прямоугольную схему. Автомобильная дорога регионального значения Ретюнь - Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский», проходя с юга на северо-восток, делит деревню на две части. Участок дороги регионального значения, проходящий в границах населенного пункта, приобретает значение

основной улицы в структуре улично-дорожной сети, от которой по главным и второстепенным улицам и проездам осуществляются связи, необходимые для обеспечения потребностей населения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Сяберо составляет 2,00 км.

Дер. Усадище

Улично-дорожная сеть деревни представлена одной улицей, протянувшейся с запада на восток, и отходящими от неё проездами к земельным участкам индивидуальной жилой застройки.

Общая протяжённость улично-дорожной сети дер. Усадище составляет 0,5 км.

Примыкания и пересечения местных дорог со светофорным регулированием на территории Волошовского сельского поселения отсутствуют.

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории Волошовского сельского поселения использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу ниже.

Таблица 2.49

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
1.	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
2.	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
3.	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
4.	Маршрутное ориентирование водителей	Только на автодороге регионального значения 41К-145 На автодорогах местного значения частично отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
5.	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
6.	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
7.	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
8.	Регулирование движения на железнодорожных переездах	Железнодорожные переезды отсутствуют
9.	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
10.	Дороги для грузового движения	Отсутствуют. Пролегают через жилую зону населенных пунктов.
11.	Выделение транзитного движения	Отсутствует (нет технической возможности)
12.	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование	Показатель
		(не требуется, нет технической возможности)
13.	Ограничение и контроль скоростного режима	Ограничение только в п. Волошово и на региональной дороге 41К-145. Контроль не ведется
14.	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствуют. Не требуются.
15.	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствуют. Требуется на дорогах местного значения в п. Волошово
16.	Зональное ограничение скорости	Отсутствует Требуется на дорогах местного значения в п. Волошово
17.	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Присутствует только в п. Волошово вдоль улицы Школьная
18.	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональной дороге 41К-145
19.	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствуют
20.	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
21.	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
22.	Организация внеуличных стоянок	Частично присутствует
23.	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует (не требуется)
24.	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
25.	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)
26.	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует (не требуется)
27.	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
28.	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами:

- малое количество ДТП на территории поселения;
- отсутствие заторов на дорогах;

присутствуют и отрицательные:

- неудовлетворительное качество дорог;
- отсутствие уличного освещения;
- отсутствие дорожных знаков.

Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия, уличного освещения и дополнительных дорожных знаков.

2.10. Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотока

Территорию Волошовского сельского поселения обслуживает один автобусный маршрут:

- № 180 – с маршрутом движения: г. Луга, вокзал – д. Большие Сабицы.

Автобус связывают населенные пункты поселения между собой и с районным центром – г. Луга. Все пассажирские автобусные перевозки на территории Волошовского сельского поселения осуществляет ООО «Имидж». График следования автобуса по расписанию.

Автобусный маршрут:	№180 «г. Луга, вокзал – д. Большие Сабицы»
Обслуживание:	ООО «Имидж»
Трасса следования:	Начальная: г. Луга Малая Инженерная улица /г. Луга/ – улица Тоси Петровой /г. Луга/ – проспект Урицкого /г. Луга/ – улица Победы /г. Луга/ – (обратно: проспект Володарского /г. Луга/ – переулок Связи /г. Луга/ – проспект Кирова /г. Луга/ – Ленинградская улица /г. Луга/ – Малая Инженерная улица /г. Луга/) – проспект Володарского /г. Луга/ – Калгановка – Раковичи – Межозёрный – Низово – Жглино – Ретюнь – Шильцево – Червици – Новоселье – Серебрянский – Толошницы – Островно – Олешно – Белая Горка – Волошово – Завердужье – Вердуга – Затрубичье – Сяберо – Большие Сабицы Конечная: Большие Сабицы
Стоимость проезда по состоянию на 06.05.2019 года	Стоимость проезда: 320 р. от Луги: Городок – 28р. Калгановка – 29р. Раковичи – 36р. Межозёрный – 45р. Старая Середка – 48р. Маяк – 52р. Домкино – 61р. Жглино – 70р. Ретюнь – 75р. Шильцево – 94р. Червици – 100р. Буяны – 115р. Новоселье – 118р. Серебрянка-2 – 120р. Клабутицы – 124р. Толошницы – 170р. Островно – 200р. Олешно – 205р. Белая Горка – 210р. Стаи – 215р. Волошово – 220р. Завердужье – 250р. Затрубичье – 280р. Сяберо – 300р.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Расписание по состоянию на 13.11.2018 года:	г. Луга	п. Сабицы
	Зима: 03.30 пн., ср., пт. до Сабиц 12.30 вс. до Сабиц 14.30 пн., ср., сб до Сабиц 19.15 пт. до Сабиц Лето: 03.30 пн., ср., пт. до Сабиц 12.30 вс. до Сабиц 14.30 пн., ср., сб до Сабиц 19.15 пт. до Сабиц	Зима: 05.45 пн., ср., пт. из Сабиц 14.45 вс. из Сабиц 16.45 пн., ср., сб из Сабиц 21.15 пт. из Сабиц Лето: 05.45 пн., ср., пт. из Сабиц 14.45 вс. из Сабиц 16.45 пн., ср., сб из Сабиц 21.15 пт. из Сабиц

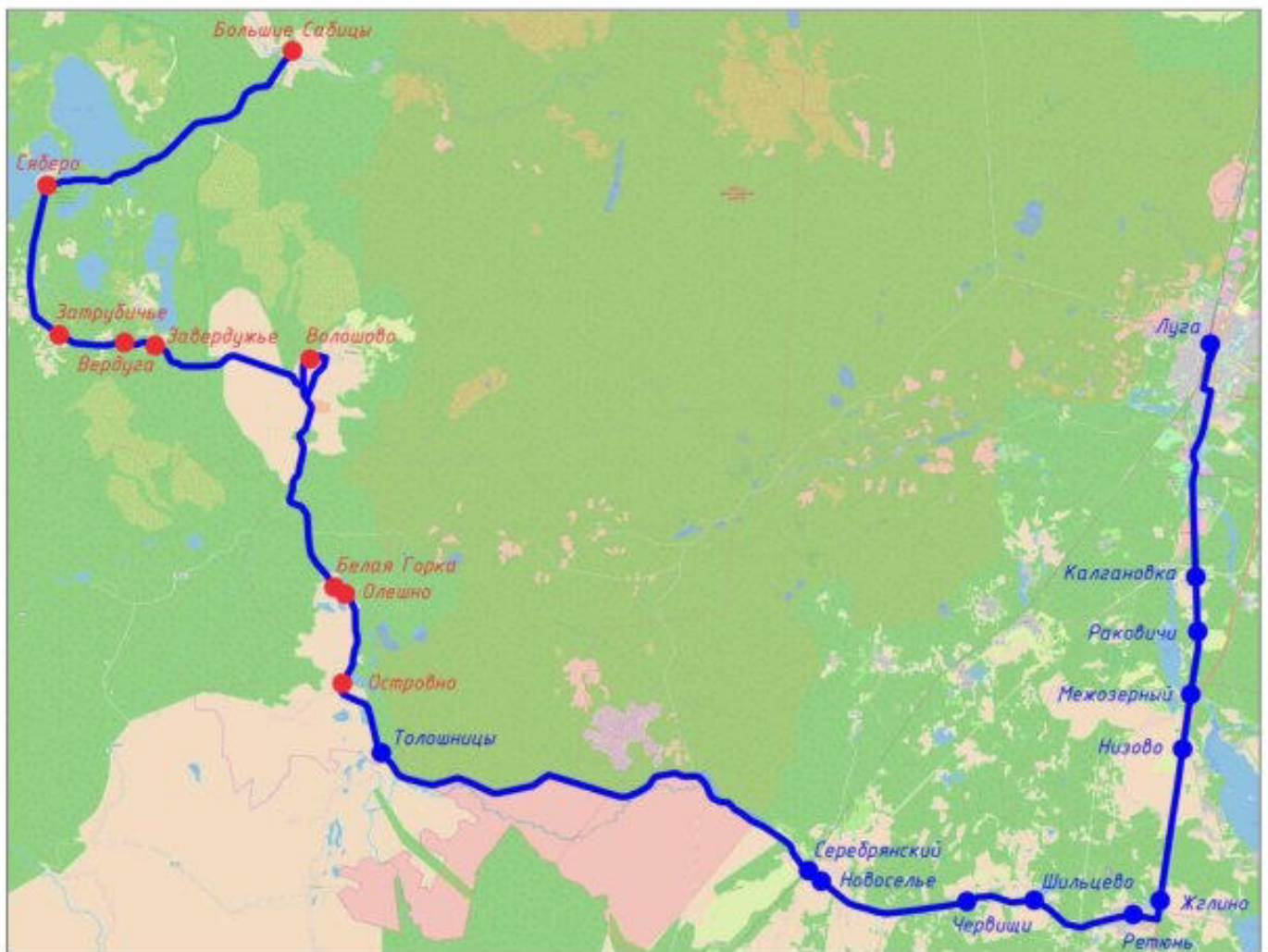


Рисунок 2.10 – Карта маршрута №180 «г. Луга, вокзал – д. Большие Сабицы»

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом на селенных пунктах
Волошовского сельского поселения

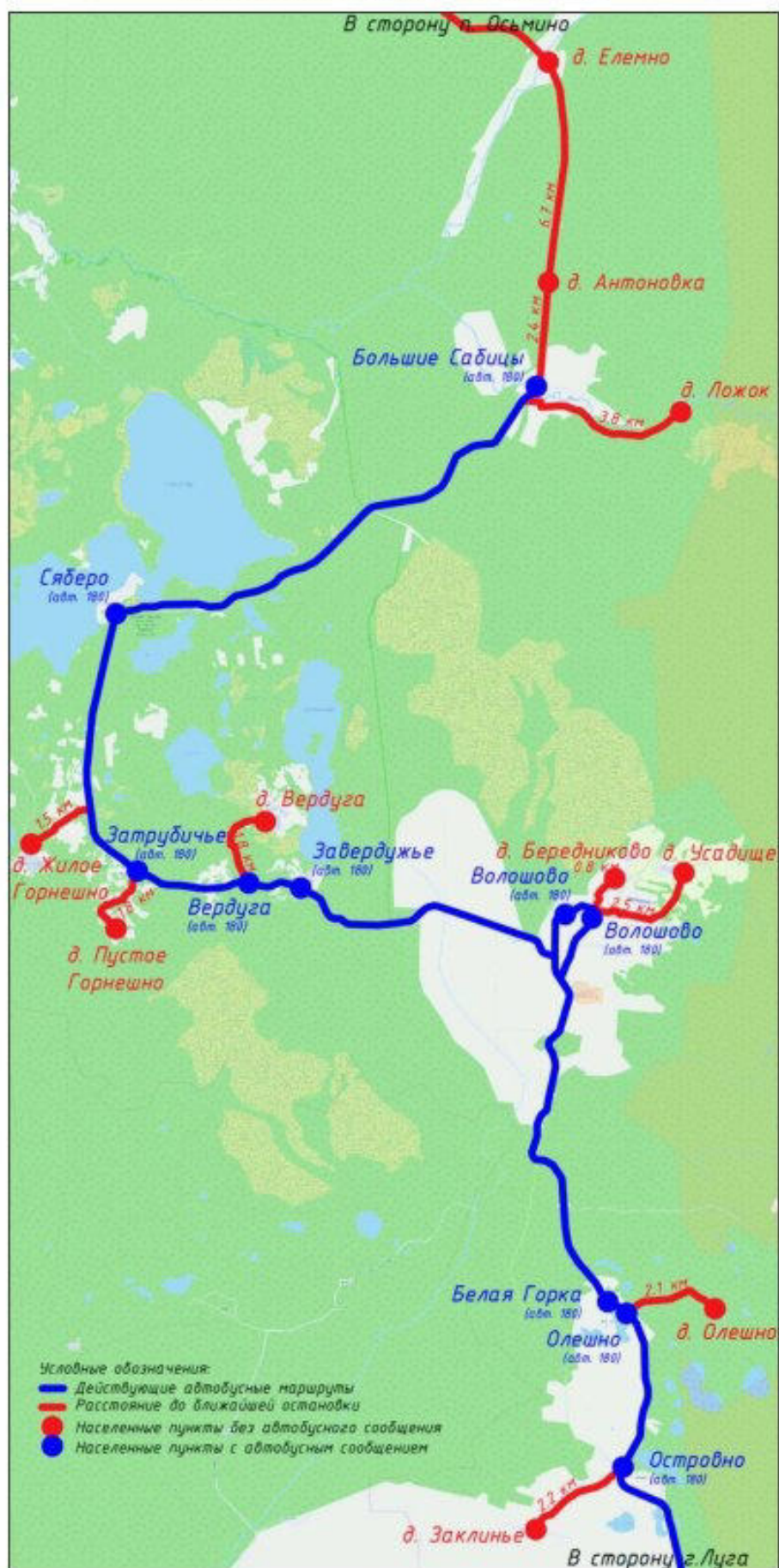


Рисунок 2.11 – Карта оснащённости общественным транспортом населенных пунктов по селения.

2.11. Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Информация о зарегистрированных дорожно-транспортных происшествиях на территории Волошовского сельского поселения не предоставлена, вследствие чего определить объективные причины и условия возникновения ДТП на территории исследуемого сельского поселения не представляется возможным.

Таблица 2.50

Оценка дорожной ситуации за 2019 год

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Лужскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	–	–
1.1.	По вине водителей	–	–
1.2.	По вине пешеходов	–	–
2.	Всего погибло людей, в том числе:	–	–
2.1.	Детей	–	–
2.2.	Ранено	–	–
2.3.	Из них детей	–	–
2.4.	Пешеходов	–	–

Ввиду отсутствия необходимых статистических данных по Волошовскому сельскому поселению провести полноценный анализ не представляется возможным.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.12. Оценка и анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение воздушной среды определяется следующими факторами:

- выбросами загрязняющих веществ в атмосферный воздух от промышленных, инженерных и иных объектов, транспортных средств и строительных работ;
- фоновым загрязнением воздуха;
- природно-климатическими условиями рассеивания примесей в атмосфере.

На рассматриваемой территории Волошовского сельского поселения не производятся наблюдения за качеством атмосферного воздуха на стационарных постах.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на территории поселения являются канализационные очистные сооружения, проезд автомобильного транспорта, котельные (на твёрдом топливе). Вклад вносят и выбросы от печей частного сектора, а также производственная деятельность промышленных и сельскохозяйственных предприятий.

На территории Волошовского сельского поселения расположены 2 котельные:

- Котельная пос. Волошово, вид топлива – уголь, мощность – 1,8 Гкал/ч, подключенная нагрузка – 0,8 Гкал/ч,
- Котельная пос. Волошово (ФГУП «Вердуга», торфодобывающее предприятие), вид топлива – уголь, мощность 1,8 Гкал/ч, подключенная нагрузка – 1,4 Гкал/ч.

Котельные на угле загрязняют атмосферу: при сжигании каменного угля в атмосферный воздух через вытяжную трубу поступают азота диоксид, азота оксид, серы диоксид, оксид углерода, бенз(а)пирен, зола углей (содержание SiO₂ 20-70 %).

По данным комитета государственного контроля природопользования и экологической безопасности Ленинградской области, на территории поселения следующие организации производят выбросы в атмосферу:

- АО «Волошово» - сельскохозяйственное предприятие, специализирующееся на растениеводстве и разведении крупного рогатого скота (пос. Волошово);
- Лесоперерабатывающий комплекс ООО «Белая Горка», специализирующееся на производстве сухих пиломатериалов (севернее дер. Белая Горка);
- ООО «ВИСТ-БАЛТ-В» - специализирующееся на переработке древесины, производстве пиломатериалов и элементов домостроения из оцилиндрованного бревна (пос. Волошово).

В атмосферный воздух от источников предприятия ООО «ВИСТ-БАЛТ-В» выбрасываются вредные вещества на сварочном участке и прочих участках. На производственной площадке ООО «ВИСТ-БАЛТ-В» 16 источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 3 организованных и 13 неорганизованных источников. Выброс загрязняющих веществ в атмосферу производится через воздухопровод, дымовые трубы. Ряд работ производится на улице, такие источники являются неорганизованными.

Выбросы в атмосферный воздух от источников предприятия представлены следующими веществами: азота диоксидом, азота оксидом, углеродом (сажей), серы диоксидом, углерода оксидом, керосином, углеводородами предельными (керосин), металлической пылью (оксиды железа) и абразивной пылью (корунда белого), бенз(а)пиреном, золой углей (содержание SiO₂ 20-70 %).

На производственной площадке ООО «ВИСТ-БАЛТ-В» оборудования, оснащенного пылегазоочистными установками, нет.

В соответствии с выполненными расчетами рассеивания, источники выбросов ООО «ВИСТ-БАЛТ-В» ни по одному ингредиенту не создают приземных концентраций, превышающих предельно допустимые на границе санитарно-защитной зоны и в жилой застройке.

Сельскохозяйственное предприятие АО «Волошово» состоит из нескольких площадок, основная из которых находится к северо-востоку от пос. Волошово. Здесь размещаются коровники, навозохранилище, а также скотомогильник. Источников выбросов на промплощадке животноводческого комплекса пос. Волошово 3, из них 3 - источники с организованным выбросом. Пылегазоулавливающее оборудование отсутствует. В атмосферный воздух от источников на промплощадке животноводческого комплекса пос. Волошово выбрасываются вредные вещества, относящиеся ко 2, 3 и 4 классам опасности. Всего от источников предприятия в атмосферу поступает 13 ингредиентов и 1 группа суммации. Выбросы в атмосферный воздух от источников данной площадки представлены: аммиак, дигидросульфид (сероводород), метан, метанол

(метиловый спирт), гидроксibenзол (фенол), этилформат, пропаналь (пропиональдегид), гексановая кислота (кислота капроновая), диметилсульфид, метантиол (метилмеркаптан), метиламин (монометиламин), микроорганизмы и микроорганизмы продуценты, пыль меховая (шерстяная, пуховая) и 1 группа суммации (аммиак и сероводород).

Ещё 2 площадки расположены в границах посёлка, в его восточной части. На территории центральной площадки - машинно-тракторного парка размещены следующие объекты: складские помещения, ремонтно-механическая мастерская с токарным и сварочными участками, аккумуляторный, шиноремонтный участки, гаражные боксы, участок технического обслуживания и ремонта, открытая стоянка автотранспорта и сельскохозяйственной техники.

Источников выбросов на промплощадке машинно-тракторного парка 12 (источники с неорганизованным выбросом). Пылелегазоулавливающее оборудование отсутствует.

Всего от источников предприятия в атмосферу поступает 29 ингредиентов и 3 группы суммации. Выбросы в атмосферный воздух от источников данной площадки представлены: железа оксид, марганец и его соединения, азота диоксид, азота оксид, углерод чёрный (сажа), сероводород, углерода оксид, смесь углеводородов предельных C₁-C₅, смесь углеводородов предельных C₆-C₁₀, пентилены (амилены), бензол, ксилол (диметилбензол), толуол (метилбензол), этилбензол, бутан-1-ол (спирт н-бутиловый), 2-эт оксизтанол, бутилацетат, пропан-2-он (ацетон), бензин нефтяной, керосин, уайт-спирит, углеводороды предельные C₁₂-C₁₉, взвешенные вещества, корунд белый, пыль резиновая тонкоизм вулканизированная, серная кислота, сера диоксид, этанол (спирт этиловый), пыль неорганическая 70-20 % SiO₂ и 3 группы суммации (серы диоксид и серная кислота, азота диоксид и сера диоксид, сероводород и серы диоксид).

С выбросами от автотранспорта в атмосферный воздух поступают следующие загрязняющие вещества: азота диоксид, азота оксид, углерод (сажа), углерод оксид, сера диоксид, бенз(а)пирен, взвешенные вещества, углеводороды, бензин, керосин.

От канализационных очистных сооружений в атмосферу выделяются: сероводород, аммиак, этилмеркаптан, метилмеркаптан, углерода оксид, азота оксид, метан.

Метеорологические условия оказывают существенное влияние на перенос и рассеивание вредных примесей, поступающих в атмосферу. Для характеристики рассеивающей способности атмосферы используются комплексный показатель – потенциал загрязнения атмосферы (ПЗА), учитывающий данным о повторяемости, мощности и интенсивности температурных инверсий, режим ветра, застой воздуха, высота слоя перемешивания, турбулентный обмен, туманы.

В соответствии с СанПиН 2.1.6.1032-01 «Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населённых мест», по средним значениям метеопараметров территория Волошовского сельского поселения относится к зоне с низким потенциалом загрязнения атмосферы. Здесь в среднем за год наблюдаются благоприятные условия для рассеивания вредных выбросов. Повторяемость ветра менее 1 м/с не превышает 20 %, а повторяемость приземных температурных инверсий в целом за год составляет 20-30 %. Формирование инверсий редко сопровождается ослаблением скорости ветра. Мощность и интенсивность приземных инверсий также не велики 0,4 км и 2-3 °С соответственно, и только в январе они увеличиваются до 0,8 км и 3-8 °С соответственно. В таких условиях редко происходит скопление примесей у земли. Очищению атмосферы способствуют атмосферные осадки.

В соответствии с временными рекомендациями Росгидромета (временные рекомендации «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городов и населённых пунктов, где отсутствуют регулярные наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха» на период 2014-2019 гг.) для населённых пунктов Волошовского сельского поселения (пос. Волошово, дер. Белая Горка, дер. Олешно, дер. Островно) принимаются следующие показатели фоновых концентраций вредных веществ, мкг/м³: взвешенные вещества – 195; диоксид серы – 13; диоксид азота – 54; оксид азота –

24; бенз(а)пирен – 1,5 нг/м³; оксид углерода – 2,4 мг/м³; сероводород – 4. Для остальных населённых пунктов фоновые концентрации загрязняющих веществ принимаются равными нулю. Все показатели фонового загрязнения атмосферы не превышают соответствующих предельно-допустимых концентраций для населённых мест.

В связи с небольшим количеством выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, а также благоприятными климатическими условиями для рассеивания примесей, состояние атмосферного воздуха на территории Волошовского сельского поселения можно оценить, как благополучное, а степень загрязнения атмосферы – как низкую.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения (при наличии технической возможности).

2.13. Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Администрация Волошовского сельского поселения выполняет необходимый комплекс работ по организации дорожного движения в рамках финансовых возможностей бюджета поселения. Также возможно софинансирование мероприятий за счет участия в ряде Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (Федеральные, областные, региональные).

2.14. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» был проведен опрос населения. Результаты сведены в таблицу.

Таблица 2.51

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	95
2.	Отсутствии твердого покрытия на дорогах	4,5
3.	Отсутствии тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0
4.	Отсутствии благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствии освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

3. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2024 года и на перспективу до 2040 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пересечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Волошовском сельском поселении были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках;
- отсутствие уличного освещения.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие с установкой уличного освещения. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Волошовское сельское поселение Лужского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2020 годы.

3.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

По обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории Волошовского сельского поселения в рамках разработки КСОДД предусматривается ремонт и реконструкция дорог общего пользования местного и регионального значений, в соответствии с планом мероприятий в пункте 4 и очередностью их реализации в пункте 5 настоящей КСОДД.

3.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги по селения,
- дороги муниципального района,

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения, муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области,
- Присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории Волошовского сельского поселения.

Предложения по развитию прилегающих территорий в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

Строительство новых мостов в рамках разработки КСОДД не предусматриваются.

3.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населенных пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

3.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД Волошовского сельского поселения внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образования заторов.

3.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной

аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулирующими органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденций в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышесказанного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД Волошовского сельского поселения, предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

3.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД Волошовского сельского поселения предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см.

картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все больше территории.

3.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам – домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории Волошовского сельского поселения нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

3.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД для 100% охвата общественным транспортом на территории Волошовского сельского поселения предлагается организовать маршрут пригородного значения с остановками в населенных пунктах д. Закльнье, д. Олешно, д. Усадище, д. Вердуга, д. Пустое Горнешно, д. Жиле Горнешно, д. Ложок, д. Антоновка, д. Елемно.

3.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населенных пунктов Волошовского сельского поселения нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

3.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Крупные и средние промышленные предприятия на территории Волошовского сельского поселения отсутствуют.

В Волошовском сельском поселении ведут хозяйственную деятельность частные промышленные предприятия: ООО «ВИСТ-БАЛТ-В», ООО «Лесопромышленный комплекс «Белая горка» и ООО «Ивалекс» – лесозаготовительные и лесоперерабатывающие предприятия.

На территории Волошовского сельского поселения находится сельскохозяйственное предприятие АО «Волошово». Среднесписочная численность работников составляет 50 человек. Основными видами деятельности АО «Волошово» являются молочное животноводство и растениеводство.

В дер. Большие Сабицы расположено крестьянско-фермерское хозяйство «Сяберский пост», специализирующееся на животноводстве и птицеводстве.

К северной границе дер. Белая Горка примыкает крестьянско-фермерское хозяйство «Белая Горка», специализирующееся на разведении КРС и пчеловодстве.

Рыбопромысловых участков для осуществления товарного рыбоводства во внутренних пресноводных водоёмах нет.

Непосредственно на территории Волошовского сельского поселения, в системе транспортного обслуживания участвует автомобильный транспорт. Потребности в пассажирских перевозках сельского поселения обеспечивает ООО «Имидж».

Грузовые перевозки осуществляются с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям. Предприятие АО «Волошово» хранит имеющуюся транспортную спецтехнику на территории коммунально-складской площадки на востоке п. Волошово. Маршрут движения техники пролегает через жилую зону п. Волошово по улице Восточная с выходом на региональную дорогу 41К-145.

В связи с отсутствием обходных направлений населенных пунктов, расположенных на автомобильной дороге регионального значения 41К-145 «Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский», все транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В рамках разработки КСОДД Волошовского сельского поселения предложений по организации пропуска грузовых транспортных средств не предусматривается.

3.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В связи с установкой знаков дорожного движения 5.21 – «Жилая зона» в п. Волошово запрещается сквозное движение, учебная езда, стоянка с работающим двигателем, а также стоянка грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т вне специально выделенных мест.

На остальных территориях Волошовского сельского поселения предложений по ограничению доступа транспортных средств не предусматривается.

3.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории Волошовского сельского поселения скоростной режим ограничен на дорогах возле образовательных учреждений, а также на дорогах регионального

значения. В рамках разработки КСОДД предусматривается установка знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в следующих населенных пунктах:

- д. Белая Горка;
- д. Бередниково;
- д. Вердуга;
- д. Жилое Горнешно;
- д. Завердужье;
- д. Затрубичье;
- д. Олешно;
- д. Островно;
- д. Сяберо.

Установка знаков 3.24 в населенных пунктах предполагает снижение уровня пыли и грязи, образующихся в результате превышения скоростного режима на территории населенных пунктов.

3.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки частично присутствуют в пос. Волошово. Необходимо продолжить формирование и благоустройство парковочного пространства в поселке возле здания Администрации и у общественно-деловой зоны с выделением парковочных мест для инвалидов. В остальных населенных пунктах обустройство новых парковок в рамках КСОДД не предусматривается.

3.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движение организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории Волошовского сельского поселения не предусматривается в связи с малым транспортным парком поселения и незначительной интенсивностью движения.

3.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории Волошовского сельского поселения все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящих по территории населенных пунктов, а также на проблемных перекрестках на дорогах местного значения (см. Картографический материал в КСОДД).

3.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 3.15 КСОДД Волошовского сельского поселения, предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

3.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории Волошовского сельского поселения повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

3.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках разработки КСОДД предложена установка знаков дорожного движения «Жилая зона» в п. Волошово.

3.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСОДД Волошовского сельского поселения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов предусматривается формирование и благоустройство парковочного пространства в поселке Волошово возле здания Администрации и у общественно-деловой зоны с выделением парковочных мест для инвалидов.

3.20. Предложения по обеспечению движения детей к образовательным учреждениям

На территории Волошовского сельского поселения в пос. Волошово расположено одно образовательное учреждение «Волошовская средняя общеобразовательная школа». Проектная мощность школы – 350 мест. При школе работает дошкольная группа на 40 учащихся.

Детских дошкольных учреждений и учреждений дополнительного образования на территории поселения нет.

В рамках разработки КСОДД Волошовского сельского поселения предложений по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям не предусматривается, поскольку общеобразовательные учреждения располагаются в жилой зоне поселка.

3.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСООД на территории Волошовского сельского поселения предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

3.22. Предложения по развитию сети дорог, участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 4, табл. 4.1 настоящей Схемы.

3.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения Волошовского сельского поселения предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

3.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории Волошовского сельского поселения предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

3.25. Предложения по размещению технических средств в организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов Волошовского сельского поселения представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения. В связи с отсутствием в поселении ситуационных планов картографические материалы выполнены на общедоступных подосновах, отражающих существующее положение транспортной инфраструктуры в полном объеме.

На территории Волошовского сельского поселения требуется установка новых и замена устаревших (либо в неудовлетворительном техническом состоянии) ТСОДД в соответствии с ведомостями, представленными ниже.

Таблица 3.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков пос. Волошово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Ул. Восточная				
	1	2.1	Главная дорога	0 / 1	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	4	6.10.1	Указатель направления	0	4
2.	Ул. Новая				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	5.21	Жилая зона	0	1
	3	5.22	Конец жилой зоны	0	1
3.	Ул. Школьная				
	1	2.1	Главная дорога	0 / 1	2
	2	2.4	Уступите дорогу	0	2
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	1
	4	5.19.1	Пешеходный переход	1 / 0	4
	5	5.19.2	Пешеходный переход	0	4
	6	5.20	Искусственная неровность	0	2
	7	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	8	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	9	6.10.1	Указатель направления	0	6
4.	Ул. Южная				
	1	5.20	Искусственная неровность	0	4
	2	6.10.1	Указатель направления	0	1
5.	Ул. Северная				
		6.10.1	Указатель направления	0	3
		6.11	Наименование объекта	0	1
6.	Дорога районного значения «Подъезд к д. Берединово»				

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
7.	Дорога районного значения «Подъезд к д. Усадище»				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
8.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0 / 1	1

Таблица 3.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Антоновка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога регионального значения 41К-145				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	2
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	2
2.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3

Таблица 3.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Белая Горка

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога регионального значения 41К-145				
	1	2.1	Главная дорога	0 / 1	0
2.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0 / 1	0
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2

Таблица 3.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Берединово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	2
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Большие Сабцы

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дорога регионального значения 41К-145				
	1	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	0	2
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	4	6.10.1	Указатель направления	0	2
2.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	5

Таблица 3.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Вердуга

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	8
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
2.	Дорога районного значения «Подъезд к д. Вердуга»				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 3.7

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Елемно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	4

Таблица 3.8

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Жилое Горнешно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	5
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
2.	Дорога районного значения «Подъезд к д. Жилое Горнешно»				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
3.	Дорога регионального значения 41К-145				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 3.9

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Завердужье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	2
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	3

Таблица 3.10

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Заклинье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.11

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Затрубичье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	3
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	3
	3	5.23.1	Начало населенного пункта	0	3
	4	5.24.1	Конец населенного пункта	0	3
	5	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 3.12

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Ложок

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.13

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Олешно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	4

Таблица 3.14

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Островно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0 / 2	6
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	4
2.	Дорога регионального значения 41К-145				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	2

Таблица 3.15

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Пустое Горнешно

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1

Таблица 3.16

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Сяберо

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.2	Конец главной дороги	1 / 0	0
	2	2.4	Уступите дорогу	0 / 1	1
	3	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	4
	4	6.10.1	Указатель направления	0 / 1	0
2.	Дорога регионального значения 41К-145				
	1	1.34.3	Направление поворота	0 / 1	0
	2	6.10.1	Указатель направления	0 / 2	0
	3	5.19.1	Пешеходный переход	0 / 1	1
	4	5.19.2	Пешеходный переход	0 / 1	1
	5	8.13	Направление главной дороги	0 / 1	0

Таблица 3.17

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Усадище

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	5.23.1	Начало населенного пункта	0	1
	2	5.24.1	Конец населенного пункта	0	1
2.	Дорога районного значения «Подъезд к д. Берединово»				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	1
3.	п. Волошово, ул. Восточная				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	1
	2	6.10.1	Указатель направления	0	1

4. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории Волошовского сельского поселения, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов Волошовского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **353 466,88 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2020 год – 6138,90 тыс. рублей,
- 2021 год – 14739,64 тыс. рублей,
- 2022 год – 15707,42 тыс. рублей,
- 2023 год – 45092,04 тыс. рублей,
- 2024 год – 19179,82 тыс. рублей,
- С 2025 по 2029 годы – 74478,04 тыс. рублей,
- С 2030 по 2034 годы – 112823,56 тыс. рублей,
- С 2035 по 2040 годы – 65287,46 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 4.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, а также согласно данным нормативов цен на строительство 2017 года.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета Волошовского сельского поселения, Лужского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров,

велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог и сооружений на них формируется Администрацией Волошовского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА								
1.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
2.1.	Строительство автобусных остановок по маршруту №180	В соответствии с проектом	1 этап 2020-2024 гг.	В соответствии с проектом	-	-	В соответствии с проектом	-	
2.2.	Организовать маршрут пригородного значения, с остановками в населенных пунктах д. Закльнье, д. Олешно, д. Усадище, д. В ердуга, д. Пустое Горнешно, д. Жилое Горнешно, д. Ложок, д. Антоновка, д. Елемно	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	2 этап 2025-2029 гг.	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	-	-	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	-	
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
3.1.	Монтаж (замена) дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Волошово	54 знака, покрытие асфальт / грунт	1 этап 2020-2024 гг.	243,00	216,00	27,00	-	-	Согласно картографическим материалам
3.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Антоновка	7 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	31,50	13,50	-	18,00	-	Согласно картографическим материалам
3.3.	Монтаж (замена) дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Белая Горка	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	18,00	13,50	-	4,50	-	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
3.4.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Бередниково	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	18,00	18,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большие Сабиды	11 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	49,50	22,50	–	27,00	–	Согласно картографическим материалам
3.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Вердуга	11 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	49,50	45,00	4,50	–	–	Согласно картографическим материалам
3.7.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Елемно	4 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	18,00	18,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.8.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Жилое Горнешно	10 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	45,00	31,50	4,50	9,00	–	Согласно картографическим материалам
3.9.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Завердужье	5 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	22,50	22,50	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.10.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Закльние	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	9,00	9,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.11.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка,	14 знаков,	1 этап 2020-2024 гг.	63,00	63,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	фундамент, крепление, знак) на улицах д. Затрубичье	покрытие грунт							
3.12.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ложок	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	9,00	9,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.13.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Олешно	6 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	27,00	27,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.14.	Монтаж (замена) дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Островно	14 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	63,00	54,00	–	9,00	–	Согласно картографическим материалам
3.15.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пустое Горнешно	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	9,00	9,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
3.16.	Монтаж (замена) дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сябери	15 знаков, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	67,50	31,50	–	36,00	–	Согласно картографическим материалам
3.17.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Усадище	2 знака, покрытие грунт	1 этап 2020-2024 гг.	9,00	9,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
4.1.	Благоустройство существующих стоянок	33 парковки	1-4 этапы: 2020-2024 гг.	49500,00	49500,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	(парковок) авт транспорта в п. Волошово								
4.2.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в п. Волошово	81 ед.	1-2 этапы: 2020-2029 гг.	1620,0	1620,0	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.3.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Антоновка	12 ед.	4 этап 2035-2040 гг.	180,00	180,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.4.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Белая Горка	17 ед.	2 этап 2025-2029 гг.	255,00	255,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.5.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Берединово	5 ед.	3 этап 2030-2034 гг.	75,00	75,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.6.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Большие Сабицы	62 ед.	2 этап 2025-2029 гг.	930,00	930,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.7.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием	55 ед.	4 этап 2035-2040 гг.	825,00	825,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.				Примечание	
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет		Иные источники
	светодиодных светильников в д. Вердуга								
4.8.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Елемно	28 ед.	4 этап 2035-2040 гг.	420,00	420,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.9.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Жилое Горнешно	37 ед.	4 этап 2035-2040 гг.	555,00	555,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.10.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Завердужье	19 ед.	3 этап 2030-2034 гг.	285,00	285,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.11.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Заклинье	11 ед.	3 этап 2030-2034 гг.	165,00	165,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.12.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Затрубичье	2 ед.	3 этап 2030-2034 гг.	30,00	30,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.13.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Ложок	8 ед.	4 этап 2035-2040 гг.	120,00	120,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
4.14.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Олешно	54 ед.	3 этап 2030-2034 гг.	810,00	810,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.15.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Островно	51 ед.	2 этап 2025-2029 гг.	765,00	765,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.16.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Пустое Горнешно	11 ед.	4 этап 2035-2040 гг.	165,00	165,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.17.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Сяберо	17 ед.	1-2 этапы 2020-2029 гг.	255,00	255,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
4.18.	Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Усадище	16 ед.	3 этап 2030-2034 гг.	240,00	240,00	–	–	–	Согласно картографическим материалам
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
5.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
6.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
7.1.	Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский» на участке от дер. Большие Сабиды до дер. Сара-Лог	59,6 км III технической категории	3 этап 2030-2034 гг.	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	В соответствии с заданием на проектирование	
7.2.	Строительство основной улицы в районе новой жилищной застройки в дер. Жилое Горнешно	0,07 км	1 этап 2020-2024 гг.	842,88	842,88	-	-	-	В соответствии с перспективной развития по Генеральному плану
7.3.	Строительство основной улицы в дер. Олешно	2,3 км	1 этап 2020-2024 гг.	27694,42	27694,42	-	-	-	В соответствии с перспективной развития по Генеральному плану
7.4.	Строительство второстепенной улицы в районе новой жилищной застройки в дер. Жилое Горнешно	0,15 км	1 этап 2020-2024 гг.	1806,16	1806,16	-	-	-	В соответствии с перспективной развития по Генеральному плану
7.5.	Строительство основных улиц в районе новой жилищной застройки в дер. Олешно	2,35 км	4 этап 2035-2040 гг.	28296,47	28296,47	-	-	-	В соответствии с перспективной развития по Генеральному плану
7.6.	Мероприятия по текущему ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения	18,531 км	1-4 этапы 2020-2040 гг.	55000,00	13750,00	-	41250,00	-	-
7.7.	Реконструкция дорог в границах п. Волошово с устройством покрытия из	0,70 км	1 этап 2020-2024 гг.	7654,26	7654,26	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими								
7.8.	Реконструкция дорог в границах д. Антоновка с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	0,40 км	4 этап 2035-2040 гг.	4373,86	4373,86	-	-	-	-
7.9.	Реконструкция дорог в границах д. Белая Горка с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	0,70 км	1 этап 2020-2024 гг.	7654,26	7654,26	-	-	-	-
7.10.	Реконструкция дорог в границах д. Берединово с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	1,10 км	2 этап 2025-2029 гг.	12028,12	12028,12	-	-	-	-
7.11.	Реконструкция дорог в границах д. Большие Сабицы с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	2,50 км	2 этап 2025-2029 гг.	27336,63	27336,63	-	-	-	-
7.12.	Реконструкция дорог в границах д. Вердуга с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	1,60 км	3 этап 2030-2034 гг.	17495,44	17495,44	-	-	-	-
7.13.	Реконструкция дорог в границах д. Елемно с	0,90 км	3 этап 2030-2034 гг.	9841,19	9841,19	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими								
7.14.	Реконструкция дорог в границах д. Жилое Горнешно с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	1,25 км	1 этап 2020-2024 гг.	13668,32	13668,32	-	-	-	-
7.15.	Реконструкция дорог в границах д. Завердужье с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	0,50 км	3 этап 2030-2034 гг.	5467,33	5467,33	-	-	-	-
7.16.	Реконструкция дорог в границах д. Заклинье с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	1,25 км	3 этап 2030-2034 гг.	13668,32	13668,32	-	-	-	-
7.17.	Реконструкция дорог в границах д. Заглубичье с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	1,00 км	3 этап 2030-2034 гг.	10934,65	10934,65	-	-	-	-
7.18.	Реконструкция дорог в границах д. Ложок с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	0,50 км	3 этап 2030-2034 гг.	5467,33	5467,33	-	-	-	-
7.19.	Реконструкция дорог в границах д. Олешно с устройством покрытия из	1,10 км	1 этап 2020-2024 гг.	12028,12	12028,12	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими								
7.20.	Реконструкция дорог в границах д. Островно с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	0,10 км	2 этап 2025-2029 гг.	1093,46	1093,46	-	-	-	-
7.21.	Реконструкция дорог в границах д. Пустое Горнешно с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	0,35 км	4 этап 2035-2040 гг.	3827,13	3827,13	-	-	-	-
7.22.	Реконструкция дорог в границах д. Сяберо с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	2,00 км	3 этап 2030-2034 гг.	21869,3	21869,3	-	-	-	-
7.23.	Реконструкция дорог в границах д. Усадище с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	0,50 км	2 этап 2025-2029 гг.	5467,33	5467,33	-	-	-	-
8.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
8.1.	Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	2019 г.	-	-	-	-	-	-
8.2.	Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог	18,531 км	1 этап 2020-2024 гг.	215,4	215,4	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, в тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	о общего пользования местного значения								
8.3.	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории с последующей актуализацией	18,531 км	1 этап 2020-2024 гг.	270,0	270,0	-	-	-	В соответствии с ВСН 1-83/ Минавтодор РСФСР «Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования»
8.4.	Разработка и ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	1-4 этапы: 2020-2040 гг.	1100,0	1100,0	-	-	-	-
8.5.	Дальнейшая актуализация комплексной схемы организации дорожного движения	1 шт.	1-4 этапы: 2020-2040 гг.	400,0	400,0	-	-	-	-
ИТОГО по источникам финансирования				-	312057,38	36,00	41353,50	0,00	-
ИТОГО за весь период реализации Схемы							353 446,88		-

5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.2. Мероприятия по развитию общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Строительство автобусных остановок по маршруту №180	В соответствии с проектом	-	-	-	В соответствии с проектом	-	-	-	-
Организовать маршрут пригородного значения, с остановками в населенных пунктах д. Закльнье, д. Олешно, д. Усадище, д. Вердуга, д. Пустое Горнешно, д. Жилое Горнешно, д. Ложок, д. Антоновка, д. Елемно	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	-	-	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой компании-перевозчика	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.3. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Монтаж (замена) дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах пос. Волошово	243,00	243,00	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Антоновка	31,50	-	-	-	31,50	-	-	-	-
Монтаж (замена) дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Белая Горка	18,00	18,00	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Бердниково	18,00	-	18,00	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Большие Сабицы	49,50	-	-	49,50	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Вердуга	49,50	-	-	49,50	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Елемно	18,00	-	-	-	18,00	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка,	45,00	-	45,00	-	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
фундамент, крепление, знак) на улицах д. Жилое Горнешно									
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Завердужье	22,50	-	22,50	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Закльние	9,00	-	-	-	9,00	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Затрубичье	63,00	-	-	63,00	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Ложок	9,00	-	-	-	-	9,00	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Олешно	27,00	-	-	-	27,00	-	-	-	-
Монтаж (замена) дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Островно	63,00	-	63,00	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Пустое Горнешно	9,00	-	-	-	9,00	-	-	-	-
Монтаж (замена) дорожных знаков и указателей (стойка,	67,50	67,50	-	-	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
фундамент, крепление, знак) на улицах д. Сяbero									
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Усадище	9,00	-	9,00	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	751,50	328,50	157,50	162,00	94,50	9,00	0,00	0,00	0,00

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Благоустройство существующих стоянок (парковок) автотранспорта в п. Волошово	49500,00	2475,00	2475,00	2475,00	2475,00	2475,00	12375,00	12375,00	12375,00
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в п. Волошово	1620,0	–	810,00	810,00	–	–	–	–	–
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Антоновка	180,00	–	–	–	–	–	–	–	180,00
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Белая Горка	255,00	–	–	–	–	–	255,00	–	–
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Бердниково	75,00	–	–	–	–	–	–	75,00	–
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием	930,00	–	–	–	–	–	930,00	–	–

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
свет одноконтурных светильников в д. Большие Сабиды									
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием свет одноконтурных светильников в д. Вердуга	825,00	-	-	-	-	-	-	-	825,00
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием свет одноконтурных светильников в д. Елемно	420,00	-	-	-	-	-	-	-	420,00
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием свет одноконтурных светильников в д. Жилое Горнешно	555,00	-	-	-	-	-	-	-	555,00
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием свет одноконтурных светильников в д. Завердужье	285,00	-	-	-	-	-	-	285,00	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием свет одноконтурных светильников в д. Заклинье	165,00	-	-	-	-	-	-	165,00	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием свет одноконтурных светильников в д. Затрубичье	30,00	-	-	-	-	-	-	30,00	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Ложок	120,00	-	-	-	-	-	-	-	120,00
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Олешно	810,00	-	-	-	-	-	-	810,00	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Островно	765,00	-	-	-	-	-	765,00	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Пустое Горнешно	165,00	-	-	-	-	-	-	-	165,00
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Сяbero	255,00	-	-	-	-	127,50	127,50	-	-
Устройство дополнительного уличного освещения с использованием светодиодных светильников в д. Усадище	240,00	-	-	-	-	-	-	240,00	-
ИТОГО:	57195,00	2475,00	3285,00	3285,00	2475,00	2602,50	14452,50	13980,00	14640,00

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Реконструкция автомобильной дороги регионального значения Ретюнь – Волошово – Сара Гора с подъездом к совхозу «Волошовский» на участке от дер. Большие Сабиты до дер. Сара-Лог	В соответствии с заданием на проектирование	-	-	-	-	-	-	В соответствии с заданием на проектирование	-
Строительство основной улицы в районе новой жилищной застройки в дер. Жилое Горнешно	842,88	-	842,88	-	-	-	-	-	-
Строительство основной улицы в дер. Олешно	27694,42	-	-	-	27694,42	-	-	-	-
Строительство второстепенной улицы в районе новой жилищной застройки в дер. Жилое Горнешно	1806,16	-	-	1806,16	-	-	-	-	-
Строительство основных улиц в районе новой жилищной застройки в дер. Олешно	28296,47	-	-	-	-	-	-	-	28296,47
Мероприятия по текущему ремонту и содержанию дорог общего пользования местного значения	55000,00	2750,00	2750,00	2750,00	2750,00	2750,00	13750,00	13750,00	13750,00
Реконструкция дорог в границах п. Волошово с устройством покрытия из	7654,26	-	7654,26	-	-	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими									
Реконструкция дорог в границах д. Антоновка с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	4373,86	-	-	-	-	-	-	-	4373,86
Реконструкция дорог в границах д. Белая Горка с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	7654,26	-	-	7654,26	-	-	-	-	-
Реконструкция дорог в границах д. Бердниково с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	12028,12	-	-	-	-	-	12028,12	-	-
Реконструкция дорог в границах д. Большие Сабиды с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	27336,63	-	-	-	-	-	27336,63	-	-
Реконструкция дорог в границах д. Вердуга с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	17495,44	-	-	-	-	-	-	17495,44	-
Реконструкция дорог в границах д. Елемно с устройством покрытия из	9841,19	-	-	-	-	-	-	9841,19	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими									
Реконструкция дорог в границах д. Жилое Горнешно с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	13668,32	-	-	-	-	13668,32	-	-	-
Реконструкция дорог в границах д. Завердужье с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	5467,33	-	-	-	-	-	-	5467,33	-
Реконструкция дорог в границах д. Заклинье с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	13668,32	-	-	-	-	-	-	13668,32	-
Реконструкция дорог в границах д. Затрубичье с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	10934,65	-	-	-	-	-	-	10934,65	-
Реконструкция дорог в границах д. Ложок с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	5467,33	-	-	-	-	-	-	5467,33	-
Реконструкция дорог в границах д. Олешно с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	12028,12	-	-	-	12028,12	-	-	-	-

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Реконструкция дорог в границах д. Островно с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	1093,46	-	-	-	-	-	1093,46	-	-
Реконструкция дорог в границах д. Пустое Горнешно с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	3827,13	-	-	-	-	-	-	-	3827,13
Реконструкция дорог в границах д. Сябери с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	21869,3	-	-	-	-	-	-	21869,3	-
Реконструкция дорог в границах д. Усадище с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими	5467,33	-	-	-	-	-	5467,33	-	-
ИТОГО:	293514,98	2750,00	11247,14	12210,42	42472,54	16418,32	59675,54	98493,56	50247,46

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

5.8. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Проведение оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения	215,4	215,40	-	-	-	-	-	-	-
Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая их классификацию и присвоение категории с последующей актуализацией	270,0	270,00	-	-	-	-	-	-	-
Разработка и ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1100,0	100,00	50,00	50,00	50,00	50,00	250,00	250,00	300,00
Дальнейшая актуализация комплексной схемы организации дорожного движения	400,0	-	-	-	-	100,00	100,00	100,00	100,00
ИТОГО:	1985,40	585,40	50,00	50,00	50,00	150,00	350,00	350,00	400,00

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Мероприятия по развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	751,50	328,50	157,50	162,00	94,50	9,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового авт омобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	57195,00	2475,00	3285,00	3285,00	2475,00	2602,50	14452,50	13980,00	14640,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	293514,98	2750,00	11247,14	12210,42	42472,54	16418,32	59675,54	98493,56	50247,46
Финансовые потребности по разработке технической документации	1985,40	585,40	50,00	50,00	50,00	150,00	350,00	350,00	400,00
ИТОГО:	353446,88	6138,90	14739,64	15707,42	45092,04	19179,82	74478,04	112823,56	65287,46

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - o 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - o 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - o 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{факт} + u}{V_{пл}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{факт}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{пл}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям
 - o Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - o Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - o Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{\Pi_i \text{ факт}}{\Pi_i \text{ план}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год,

$\Pi_i \text{ план}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равно нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$
 - Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Таблица 6.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2034	2035-2040
Численность населения МО	тыс. чел.	1,553	1,603	1,654	1,708	1,763	1,981	2,202	2,500
Количество автомобилей у населения	ед.	350	398	447	495	544	592	846	1100
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	225	249	270	290	299	299	384	314
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	2	1	0	0	1	1	0	1
Индекс нового строительства	%	0	0,38	1,17	11,97	11,97	11,97	11,97	20,81
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	90	84	78	72	66	60	40	20
Прирост протяженности дорог	км	0	0,07	0,22	2,52	2,52	2,52	2,52	4,87
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км	18,531	18,601	18,75	21,05	21,05	21,05	21,05	23,40
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	80	76	72	68	64	60	37,5	15
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	70	73	76	79	82	85	92,5	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	0,595	0,595	0,595	0,595	0,595	0,595	0,595	0,595
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	41	46,8	52,6	58,4	64,2	70	83	95
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	33	33	33	33	33	33	33	33
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0

6.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативно-правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере организации дорожного движения

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Волошовского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Волошовского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

6.2. Управление и контроль над ходом реализации Схемы

6.2.1. Ответственность за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнительных Схемы.

Заказчиком Схемы является Администрация Волошовского сельского поселения. Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы Администрации Волошовского сельского поселения в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Волошовского сельского поселения.

Основными функциями Администрации Волошовского сельского поселения по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций Администрация Волошовского сельского поселения подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава Администрации Волошовского сельского поселения.

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета Волошовского сельского поселения, бюджета Лужского муниципального района Ленинградской области, бюджета Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и средств балансодержателей дорог.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета Волошовского сельского поселения носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом Волошовского сельского поселения.

6.2.2. План график работ по реализации схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2020 - 2024 гг.;
- 2 этап: 2025 - 2029 гг.;
- 3 этап: 2030 - 2034 гг.;
- 4 этап: 2035 - 2040 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

6.2.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы Администрацией Волошовского сельского поселения формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами Администрации Волошовского сельского поселения.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Схемы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i} \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Схемы;
 $БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Схемы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значение показателя $ЭП_i$.

6.2.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов Волошовского сельского поселения, которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 6.2

План проведения мониторинга, оценки и корректировок и Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация Волошовского сельского поселения	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация Волошовского сельского поселения	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация Волошовского сельского поселения	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация Волошовского сельского поселения	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках,
- установка уличного освещения в населенных пунктах,
- приведение дорог в нормативное состояние,
- реконструкция дорог с устройством покрытия из щебня, гравия и песка, обработанных вяжущими.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы Волошовского сельского поселения на период до 2040 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план Волошовского сельского поселения Лужского района Ленинградской области, разработанный в 2016 году;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области, утвержденная Постановлением Администрации Волошовского сельского поселения от 22.11.2017 года №170;
3. Устав Волошовского сельского поселения Лужского муниципального района Ленинградской области, принят Решением Совета депутатов от 04 апреля 2019 года №71;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Федеральный закон от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
9. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
10. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
11. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправками)»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52156-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;

22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
26. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
27. Данные НИЦ БДД МВД России;
28. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
29. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
30. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
31. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
32. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т. д.).

Приложение 1. Ответ ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

СЗД МВД
№12/12986 от
04.07.2017



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г., № 12/

за № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

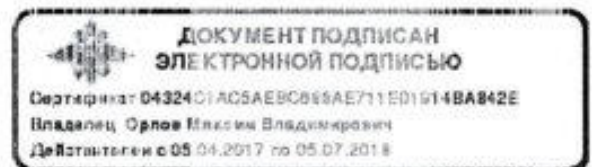
На Ваш (вх УГИБДД № 16405) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Исп. Княз Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82



Косовичев С. В.



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,

197376

10.07 2018 г. № 12/ *P-16413*

на № 655 от 26.06.2018 г.

«О предоставлении информации»

На Ваш запрос (вх. УГИБДД № 19963) направляю сведения о количестве автотранспорта, зарегистрированного на территории Лужского муниципального района за последние пять лет по категориям транспортных средств.

Приложение: на восьми листах (только в адрес)

Врио заместителя начальника

А.А. Ардаманов

Печ. Кипка Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82
09.07.18

ВХ N 1085
от 13.08.18

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

№ п/п	2018	Всего	Физ. Лица
1	Всего ТС:	45574	43176
1.1	из них:		
1.1.1.	сжиженный газ	52	49
1.1.2.	сжатый газ	5	5
1.1.3.	Гибриды	7	7
1.1.4.	Электро	0	0
1.2.	В том числе по году выпуска:		
1.2.1.	до 1 года	315	287
1.2.2.	от 1 до 3 лет	1777	1611
1.2.3.	от 3 до 5 лет	2043	1895
1.2.4.	от 5 до 10 лет	6592	6208
1.2.5.	от 10 до 15 лет	7912	7610
1.2.6.	свыше 15 лет	26676	25312
1.2.7.	сведения отсутствуют	259	253
1.3.	В том числе по мощности:		
1.3.1.	до 100 л.с.	19942	19588
1.3.2.	свыше 100 л.с. до 150 л.с.	10936	10068
1.3.3.	свыше 150 л.с. до 200 л.с.	1681	1535
1.3.4.	свыше 200 л.с. до 250 л.с.	924	724
1.3.5.	свыше 250 л.с.	685	517
1.3.6.	сведения отсутствуют	11406	10744
2	Всего легковых:	28969	28366
2.1	из них:	0	0
2.1.1.	сжиженный газ	42	39
2.1.2.	сжатый газ	5	5
2.1.3.	Гибриды	7	7
2.1.4.	Электро	0	0
2.2.	В том числе по году выпуска:		
2.2.1.	до 1 года	263	246
2.2.2.	от 1 до 3 лет	1533	1430
2.2.3.	от 3 до 5 лет	1715	1629
2.2.4.	от 5 до 10 лет	5897	5711
2.2.5.	от 10 до 15 лет	7147	7040
2.2.6.	свыше 15 лет	12330	12226
2.2.7.	сведения отсутствуют	84	84
2.3.	В том числе по мощности:		
2.3.1.	до 100 л.с.	16466	16246
2.3.2.	свыше 100 л.с. до 150 л.с.	9652	9353
2.3.3.	свыше 150 л.с. до 200 л.с.	1448	1421
2.3.4.	свыше 200 л.с. до 250 л.с.	527	495
2.3.5.	свыше 250 л.с.	237	224
2.3.6.	сведения отсутствуют	639	627
3	Всего грузовых:	3211	1906
3.1	из них:	0	0
3.1.1.	сжиженный газ	9	9
3.1.2.	сжатый газ	0	0

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

3.1.3.	Гибриды	0	0
3.1.4.	Электро	0	0
3.2.	В том числе по году выпуска:		
3.2.1.	до 1 года	2	0
3.2.2.	от 1 до 3 лет	30	8
3.2.3.	от 3 до 5 лет	53	17
3.2.4.	от 5 до 10 лет	209	93
3.2.5.	от 10 до 15 лет	413	267
3.2.6.	свыше 15 лет	2492	1511
3.2.7.	сведения отсутствуют	12	10
3.3.	В том числе по мощности:		
3.3.1.	до 100 л.с.	671	547
3.3.2.	свыше 100 л.с. до 150 л.с.	1035	596
3.3.3.	свыше 150 л.с. до 200 л.с.	173	91
3.3.4.	свыше 200 л.с. до 250 л.с.	380	223
3.3.5.	свыше 250 л.с.	437	285
3.3.6.	сведения отсутствуют	515	164
4	Всего автобусов:	329	137
4.1	из них:	0	0
4.1.1.	сжиженный газ	1	1
4.1.2.	сжатый газ	0	0
4.1.3.	Гибриды	0	0
4.1.4.	Электро	0	0
4.2.	В том числе по году выпуска:		
4.2.1.	до 1 года	5	2
4.2.2.	от 1 до 3 лет	38	10
4.2.3.	от 3 до 5 лет	33	17
4.2.4.	от 5 до 10 лет	78	30
4.2.5.	от 10 до 15 лет	52	29
4.2.6.	свыше 15 лет	123	49
4.2.7.	сведения отсутствуют	0	0
4.3.	В том числе по мощности:		
4.3.1.	до 100 л.с.	28	24
4.3.2.	свыше 100 л.с. до 150 л.с.	205	75
4.3.3.	свыше 150 л.с. до 200 л.с.	56	19
4.3.4.	свыше 200 л.с. до 250 л.с.	17	6
4.3.5.	свыше 250 л.с.	11	8
4.3.6.	сведения отсутствуют	12	5
5	Всего мото:	10522	10515
5.1	из них:	0	0
5.1.1.	сжиженный газ	0	0
5.1.2.	сжатый газ	0	0
5.1.3.	Гибриды	0	0
5.1.4.	Электро	0	0
5.2.	В том числе по году выпуска:		
5.2.1.	до 1 года	3	3
5.2.2.	от 1 до 3 лет	5	5
5.2.3.	от 3 до 5 лет	48	48

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

5.2.4.	от 5 до 10 лет	65	64
5.2.5.	от 10 до 15 лет	38	38
5.2.6.	свыше 15 лет	10231	10225
5.2.7.	сведения отсутствуют	132	132
5.3.	В том числе по мощности:		
5.3.1.	до 100 л.с.	2759	2753
5.3.2.	свыше 100 л.с. до 150 л.с.	44	44
5.3.3.	свыше 150 л.с. до 200 л.с.	4	4
5.3.4.	свыше 200 л.с. до 250 л.с.	0	0
5.3.5.	свыше 250 л.с.	0	0
5+A10.3.6	сведения отсутствуют	7715	7714
6	Всего без категории:	33	33
6.1	из них:	0	0
6.1.1.	сжиженный газ	0	0
6.1.2.	сжатый газ	0	0
6.1.3.	Гибриды	0	0
6.1.4.	Электро	0	0
6.2	В том числе по году выпуска:		
6.2.1.	до 1 года	0	0
6.2.2.	от 1 до 3 лет	0	0
6.2.3.	от 3 до 5 лет	0	0
6.2.4.	от 5 до 10 лет	0	0
6.2.5.	от 10 до 15 лет	0	0
6.2.6.	свыше 15 лет	28	28
6.2.7.	сведения отсутствуют	5	5
6.3.	В том числе по мощности:		
6.3.1.	до 100 л.с.	3	3
6.3.2.	свыше 100 л.с. до 150 л.с.	0	0
6.3.3.	свыше 150 л.с. до 200 л.с.	0	0
6.3.4.	свыше 200 л.с. до 250 л.с.	0	0
6.3.5.	свыше 250 л.с.	0	0
6.3.6.	сведения отсутствуют	30	30
7	Всего прицепов:		
8	Всего полуприцепов:		

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

Юр. Лица	В том числе в собственности				
	Госуд.	Муницип.	Частная	Иностр.	Иная
2398	34	53	558	1	1752
3	0	0	3	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
28	0	0	18	0	10
166	1	8	111	0	46
148	2	12	82	0	52
384	21	30	190	1	142
302	6	1	76	0	219
1364	4	2	81	0	1277
6	0	0	0	0	6
354	3	8	65	0	278
868	20	36	238	0	574
146	3	1	52	0	90
200	1	3	52	1	143
168	5	3	86	0	74
662	2	2	65	0	593
603	17	30	260	0	296
0	0	0	0	0	0
3	0	0	3	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
17	0	0	11	0	6
103	1	3	69	0	30
86	1	5	50	0	30
186	8	20	88	0	70
107	5	1	32	0	69
104	2	1	10	0	91
0	0	0	0	0	0
220	3	8	63	0	146
299	13	19	148	0	119
27	0	1	17	0	9
32	0	2	23	0	7
13	1	0	9	0	3
12	0	0	0	0	12
1305	11	5	185	1	1103
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
на территории Волошовского сельского поселения

0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
2	0	0	2	0	0
22	0	1	17	0	4
36	1	1	24	0	10
116	9	2	56	1	48
146	0	0	32	0	114
981	1	1	54	0	925
2	0	0	0	0	2
124	0	0	1	0	123
439	4	1	60	0	374
82	3	0	23	0	56
157	0	1	27	1	128
152	4	3	74	0	71
351	0	0	0	0	351
192	4	16	48	0	124
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
3	0	0	2	0	1
28	0	3	15	0	10
16	0	5	4	0	7
48	3	8	22	0	15
23	0	0	3	0	20
74	1	0	2	0	71
0	0	0	0	0	0
4	0	0	1	0	3
130	3	16	30	0	81
37	0	0	12	0	25
11	1	0	2	0	8
3	0	0	3	0	0
7	0	0	0	0	7
7	0	0	0	0	7
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

